

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9211  
(Kennziffer H 1 1 – m 11/92)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**November 1992**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Februar 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Unfälle mit Personenschaden	6 902	6 824	+ 1,1	74 280	72 310
davon mit						
Getöteten	132	106	+24,5	1 139	1 172	-2,8
Schwerverletzten	1 782	1 810	- 1,5	19 534	19 539	0
Leichtverletzten	4 988	4 908	+ 1,6	53 607	51 599	+3,9
Unfälle mit nur Sachschaden	43 079	42 546	+ 1,3	407 161	407 123	0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 245	3 218	+ 0,8	30 336	30 267	+0,2
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	39 834	39 328	+ 1,3	376 825	376 856	0
davon						
innerhalb von Ortschaften	33 269	32 925	+ 1,0	312 736	314 049	-0,4
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 755	4 699	+ 1,2	45 504	44 423	+2,4
auf Autobahnen	1 810	1 704	+ 6,2	18 585	18 384	+1,1
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>49 981</b>	<b>49 370</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>481 441</b>	<b>479 433</b>	<b>+0,4</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1992						November 1991					
Autobahnen .....	445	8	141	533	458	21	135	520	2,8-	X	4,4	2,5	
Bundesstraßen .....	1 438	44	444	1 475	1 447	31	459	1 491	0,6-	41,9	3,3-	1,1-	
innerorts .....	951	19	233	948	992	12	238	997	4,1-	58,3	2,1-	4,9-	
außerorts .....	487	25	211	527	455	19	221	494	7,0	31,6	4,5-	6,7	
Landesstraßen .....	2 078	51	643	2 077	2 007	33	710	1 941	3,5	54,5	9,4-	7,0	
innerorts .....	1 352	22	332	1 344	1 298	9	354	1 250	4,2	X	6,2-	7,5	
außerorts .....	726	29	311	733	709	24	356	691	2,4	20,8	12,6-	6,1	
Kreisstraßen .....	695	15	235	632	711	16	273	637	2,3-	6,3-	13,9-	0,8-	
innerorts .....	469	6	136	428	467	4	142	415	0,4	X	4,2-	3,1	
außerorts .....	226	9	99	204	244	12	131	222	7,4-	X	24,4-	8,1-	
Andere Straßen .....	2 246	21	606	2 027	2 201	18	548	2 018	2,0	16,7	10,6	0,4	
innerorts .....	2 088	17	534	1 889	2 043	14	486	1 874	2,2	21,4	9,9	0,8	
außerorts .....	158	4	72	138	158	4	62	144	-	-	16,1	4,2-	
Insgesamt .....	6 902	139	2 069	6 744	6 824	119	2 125	6 607	1,1	16,8	2,6-	2,1	
innerorts .....	4 860	64	1 235	4 609	4 800	39	1 220	4 536	1,3	64,1	1,2	1,6	
außerorts .....	2 042	75	834	2 135	2 024	80	905	2 071	0,9	6,3-	7,8-	3,1	
		Januar - November 1992						Januar - November 1991					
Autobahnen .....	4 799	134	1 747	5 593	5 157	161	1 835	5 870	6,9-	16,8-	4,8-	4,7-	
Bundesstraßen .....	14 911	332	4 774	15 210	14 773	334	4 710	14 926	0,9	0,6-	1,4	1,9	
innerorts .....	10 000	96	2 446	10 175	9 912	103	2 362	10 020	0,9	6,8-	3,6	1,5	
außerorts .....	4 911	236	2 328	5 035	4 861	231	2 348	4 906	1,0	2,2	0,9-	2,6	
Landesstraßen .....	21 027	445	6 925	20 354	19 681	410	6 867	19 087	6,8	8,5	0,8	6,6	
innerorts .....	13 461	123	3 314	13 184	12 469	123	3 221	12 238	8,0	-	2,9	7,7	
außerorts .....	7 566	322	3 611	7 170	7 212	287	3 646	6 849	4,9	12,2	1,0-	4,7	
Kreisstraßen .....	7 489	154	2 599	6 923	7 451	158	2 740	6 812	0,5	2,5-	5,1-	1,6	
innerorts .....	4 881	54	1 267	4 643	4 832	44	1 398	4 528	1,0	22,7	9,4-	2,5	
außerorts .....	2 608	100	1 332	2 280	2 619	114	1 342	2 284	0,4-	12,3-	0,7-	0,2-	
Andere Straßen .....	26 054	176	6 615	23 721	25 248	219	6 830	22 646	3,2	19,6-	3,1-	4,7	
innerorts .....	24 117	145	5 836	21 960	23 309	170	5 954	20 947	3,5	14,7-	2,0-	4,8	
außerorts .....	1 937	31	779	1 761	1 939	49	876	1 699	0,1-	36,7-	11,1-	3,6	
Insgesamt .....	74 280	1 241	22 660	71 801	72 310	1 282	22 982	69 341	2,7	3,2-	1,4-	3,5	
innerorts .....	52 459	418	12 863	49 962	50 522	440	12 935	47 733	3,8	5,0-	0,6-	4,7	
außerorts .....	21 821	823	9 797	21 839	21 788	842	10 047	21 608	0,2	2,3-	2,5-	1,1	

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	November 1992				November 1991								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	454	4	85	476	506	1	102	514	10,3-	X	16,7-	7,4-	
innerorts .....	396	3	65	413	451	-	80	455	12,2-	X	18,8-	9,2-	
außerorts .....	58	1	20	63	55	1	22	59	5,5	-	9,1-	6,8	
vorausfährt o. wartet	1 208	5	173	1 570	1 105	9	129	1 390	9,3	X	34,1	12,9	
innerorts .....	751	1	62	936	688	1	50	846	9,2	-	24,0	10,6	
außerorts .....	457	4	111	634	417	8	79	544	9,6	X	40,5	16,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	190	2	38	189	207	2	45	209	8,2-	-	15,6-	9,6-	
innerorts .....	135	1	17	134	140	1	28	138	3,6-	-	39,3-	2,9-	
außerorts .....	55	1	21	55	67	1	17	71	17,9-	-	23,5	22,5-	
entgegenkommt .....	417	15	200	476	422	23	229	462	1,2-	34,8-	12,7-	3,0	
innerorts .....	220	1	75	243	224	1	72	260	1,8-	-	4,2	6,5-	
außerorts .....	197	14	125	233	198	22	157	202	0,5-	36,4-	20,4-	15,3	
einbiegt oder kreuzt	2 180	24	558	2 285	2 199	17	596	2 268	0,9-	41,2	6,4-	0,7	
innerorts .....	1 706	7	372	1 755	1 723	4	383	1 718	1,0-	X	2,9-	2,2	
außerorts .....	474	17	186	530	476	13	213	550	0,4-	30,8	12,7-	3,6-	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	1 193	50	517	729	1 083	36	455	682	10,2	38,9	13,6	6,7	
innerorts .....	1 116	40	478	691	1 027	25	423	654	8,7	60,0	13,0	5,7	
außerorts .....	77	10	39	37	56	11	32	28	37,5	9,1-	21,9	32,1	
Aufprall auf Hindernis	38	-	12	33	27	-	10	19	40,7	-	20,0	73,7	
innerorts .....	16	-	4	13	10	-	6	5	60,0	-	X	X	
außerorts .....	22	-	8	20	17	-	4	14	29,4	-	X	42,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	466	23	208	366	491	8	261	379	5,1-	X	20,3-	3,4-	
innerorts .....	125	4	54	97	144	2	58	123	13,2-	X	6,9-	21,1-	
außerorts .....	341	19	154	269	347	6	203	256	1,7-	X	24,1-	5,1	
Abk.v.Fahrbahn n.links	326	12	148	261	393	14	202	324	17,0-	14,3-	26,7-	19,4-	
innerorts .....	87	4	29	77	104	4	55	83	16,3-	X	47,3-	7,2-	
außerorts .....	239	8	119	184	289	10	147	241	17,3-	X	19,0-	23,7-	
Unfall anderer Art .....	430	4	130	360	391	9	96	360	10,0	X	35,4	-	
innerorts .....	308	3	79	250	289	1	65	254	6,6	X	21,5	1,6-	
außerorts .....	122	1	51	110	102	8	31	106	19,6	X	64,5	3,8	
Insgesamt .....	6 902	139	2 069	6 744	6 824	119	2 125	6 607	1,1	16,8	2,6-	2,1	
innerorts .....	4 860	64	1 235	4 609	4 800	39	1 220	4 536	1,3	64,1	1,2	1,6	
außerorts .....	2 042	75	834	2 135	2 024	80	905	2 071	0,9	6,3-	7,8-	3,1	
	Januar - November 1992				Januar - November 1991								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	4 911	19	911	4 981	4 844	24	959	4 857	1,4	20,8-	5,0-	2,6	
innerorts .....	4 331	6	736	4 328	4 302	10	783	4 269	0,7	X	6,0-	1,4	
außerorts .....	580	13	175	653	542	14	176	588	7,0	7,1-	0,6-	11,1	
vorausfährt o. wartet	12 156	45	1 821	15 264	11 348	56	1 626	13 940	7,1	31,8-	12,0	9,5	
innerorts .....	7 626	6	685	9 257	6 965	3	591	8 322	9,5	X	15,9	11,2	
außerorts .....	4 530	39	1 136	6 007	4 383	63	1 035	5 618	3,4	38,1-	9,8	6,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	2 540	34	548	2 509	2 654	25	627	2 636	4,3-	36,0	12,6-	4,8-	
innerorts .....	1 774	14	301	1 687	1 786	13	343	1 699	0,7-	7,7	12,2-	0,7-	
außerorts .....	766	20	247	822	868	12	284	937	11,8-	66,7	13,0-	12,3-	
entgegenkommt .....	4 808	200	2 248	5 302	4 856	205	2 380	5 436	1,0-	2,4-	5,5-	2,5-	
innerorts .....	2 659	25	819	2 879	2 632	22	826	2 995	1,0	13,6	0,8-	3,9-	
außerorts .....	2 149	175	1 429	2 423	2 224	183	1 554	2 441	3,4-	4,4-	8,0-	0,7-	
einbiegt oder kreuzt	25 087	246	6 780	25 342	23 758	241	6 681	23 946	5,6	2,1	1,5	5,8	
innerorts .....	19 843	91	4 362	19 839	18 782	92	4 306	18 706	5,6	1,1-	1,3	6,1	
außerorts .....	5 244	155	2 418	5 503	4 976	149	2 375	5 240	5,4	4,0	1,8	5,0	
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	9 472	241	3 815	6 309	9 554	293	3 868	6 299	0,9-	17,7-	1,4-	0,2	
innerorts .....	8 953	185	3 550	6 027	9 015	199	3 594	6 013	0,7-	7,0-	1,2-	0,2	
außerorts .....	519	56	265	282	539	94	274	286	3,7-	40,4-	3,3-	1,4-	
Aufprall auf Hindernis	261	5	94	211	230	3	84	201	13,5	X	11,9	5,0	
innerorts .....	118	2	45	78	107	-	42	86	10,3	X	7,1	9,3-	
außerorts .....	143	3	49	133	123	3	42	115	16,3	-	16,7	15,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 312	209	2 708	3 963	5 524	205	2 912	4 141	3,8-	2,0	7,0-	4,3-	
innerorts .....	1 631	31	677	1 312	1 748	49	766	1 372	6,7-	36,7-	11,6-	4,4-	
außerorts .....	3 681	178	2 031	2 651	3 776	156	2 146	2 769	2,5-	14,1	5,4-	4,3-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 832	164	1 902	3 080	3 995	167	2 112	3 187	4,1-	1,8-	9,9-	3,4-	
innerorts .....	1 163	30	490	1 006	1 196	33	558	974	2,8-	9,1-	12,2-	3,3	
außerorts .....	2 669	134	1 412	2 074	2 799	134	1 554	2 213	4,6-	-	9,1-	6,3-	
Unfall anderer Art .....	5 901	78	1 833	4 840	5 547	53	1 733	4 698	6,4	47,2	5,8	3,0	
innerorts .....	4 361	28	1 198	3 549	3 989	19	1 126	3 297	9,3	47,4	6,4	7,6	
außerorts .....	1 540	50	635	1 291	1 558	34	607	1 401	1,2-	47,1	4,6	7,9-	
Insgesamt .....	74 280	1 241	22 660	71 801	72 310	1 282	22 982	69 341	2,7	3,2-	1,4-	3,5	
innerorts .....	52 459	418	12 863	49 962	50 522	440	12 935	47 733	3,8	5,0-	0,6-	4,7	
außerorts .....	21 821	823	9 797	21 839	21 788	842	10 047	21 608	0,2	2,3-	2,5-	1,1	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1992						November 1991					
Fahrunfall .....	794	29	387	645	908	25	498	766	12,6-	16,0	22,3-	15,8-	
innerorts .....	280	9	114	239	312	5	125	292	10,3-	X	8,8-	18,2-	
außerorts .....	514	20	273	406	596	20	373	474	13,8-	-	26,8-	14,3-	
Abbiege-Unfall .....	1 158	7	304	1 196	1 109	8	286	1 132	4,4	X	6,3	5,7	
innerorts .....	914	1	207	921	895	3	201	883	2,1	X	3,0	4,3	
außerorts .....	244	6	97	275	214	5	85	249	14,0	X	14,1	10,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 576	19	406	1 639	1 576	11	426	1 594	-	72,7	4,7-	2,8	
innerorts .....	1 236	5	269	1 258	1 237	3	274	1 211	0,1-	X	1,8-	3,9	
außerorts .....	340	14	137	381	339	8	152	383	0,3	X	9,9-	0,5-	
Überschreitenunfall ...	865	45	416	482	775	30	355	459	11,6	50,0	17,2	5,0	
innerorts .....	815	37	387	463	734	22	330	442	11,0	68,2	17,3	4,8	
außerorts .....	50	8	29	19	41	8	25	17	22,0	-	16,0	11,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	256	4	55	229	268	1	71	242	4,5-	X	22,5-	5,4-	
innerorts .....	239	3	47	210	252	-	57	234	5,2-	X	17,5-	10,3-	
außerorts .....	17	1	8	19	16	1	14	8	6,3	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	1 574	16	299	1 978	1 573	36	292	1 874	0,1	55,6-	2,4	5,5	
innerorts .....	918	3	104	1 127	947	3	114	1 113	3,1-	-	8,8-	1,3	
außerorts .....	656	13	195	851	626	33	178	761	4,8	60,6-	9,6	11,8	
Sonstiger Unfall .....	679	19	202	575	615	8	197	540	10,4	X	2,5	6,5	
innerorts .....	458	6	107	391	423	3	119	361	8,3	X	10,1-	8,3	
außerorts .....	221	13	95	184	192	5	78	179	15,1	X	21,8	2,8	
Insgesamt .....	6 902	139	2 069	6 744	6 824	119	2 125	6 607	1,1	16,8	2,6-	2,1	
innerorts .....	4 860	64	1 235	4 609	4 800	39	1 220	4 536	1,3	64,1	1,2	1,6	
außerorts .....	2 042	75	834	2 135	2 024	80	905	2 071	0,9	6,3-	7,8-	3,1	
		Januar - November 1992						Januar - November 1991					
Fahrunfall .....	9 223	379	4 675	7 450	9 497	355	5 090	7 715	2,9-	6,8	8,2-	3,4-	
innerorts .....	3 504	72	1 449	3 020	3 630	76	1 551	3 181	3,5-	5,3-	6,6-	5,1-	
außerorts .....	5 719	307	3 226	4 430	5 867	279	3 539	4 534	2,5-	10,0	8,8-	2,3-	
Abbiege-Unfall .....	11 612	76	2 951	11 989	10 923	87	2 804	11 226	6,3	12,6-	5,2	6,8	
innerorts .....	9 135	36	1 931	9 207	8 594	46	1 828	8 656	6,3	21,7-	5,6	6,4	
außerorts .....	2 477	40	1 020	2 782	2 329	41	976	2 570	6,4	2,4-	4,5	8,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	18 250	201	4 948	18 331	17 303	196	4 902	17 280	5,5	2,6	0,9	6,1	
innerorts .....	14 364	70	3 136	14 294	13 620	71	3 145	13 463	5,5	1,4-	0,3-	6,2	
außerorts .....	3 886	131	1 812	4 037	3 683	125	1 757	3 817	5,5	4,8	3,1	5,8	
Überschreitenunfall ...	7 231	206	3 163	4 557	7 274	233	3 246	4 515	0,6-	11,6-	2,6-	0,9	
innerorts .....	6 866	161	2 960	4 372	6 896	164	3 036	4 342	0,4-	1,8-	2,5-	0,7	
außerorts .....	365	45	203	185	378	69	210	173	3,4-	34,8-	3,3-	6,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 766	14	577	2 499	2 630	15	679	2 397	5,2	6,7-	0,3-	4,3	
innerorts .....	2 630	9	528	2 372	2 474	6	503	2 267	6,3	X	5,0	4,6	
außerorts .....	136	5	49	127	156	9	76	130	12,8-	X	35,5-	2,3-	
Unfall im Längsverkehr .....	17 036	226	3 600	20 159	16 569	246	3 520	19 345	2,8	8,1-	2,3	4,2	
innerorts .....	10 168	26	1 308	11 821	9 642	31	1 253	11 087	5,5	16,1-	4,4	6,6	
außerorts .....	6 868	200	2 292	8 338	6 927	215	2 267	8 258	0,9-	7,0-	1,1	1,0	
Sonstiger Unfall .....	8 162	139	2 746	6 816	8 114	150	2 841	6 863	0,6	7,3-	3,3-	0,7-	
innerorts .....	5 792	44	1 551	4 876	5 666	46	1 619	4 737	2,2	4,3-	4,2-	2,9	
außerorts .....	2 370	95	1 195	1 940	2 448	104	1 222	2 126	3,2-	8,7-	2,2-	8,7-	
Insgesamt .....	74 280	1 241	22 660	71 801	72 310	1 282	22 982	69 341	2,7	3,2-	1,4-	3,5	
innerorts .....	52 459	418	12 863	49 962	50 522	440	12 935	47 733	3,8	5,0-	0,6-	4,7	
außerorts .....	21 821	823	9 797	21 839	21 788	842	10 047	21 608	0,2	2,3-	2,5-	1,1	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	86	2	23	61	2	23	84	47	133
2. Montag .....	252	2	64	186	2	66	234	71	323
3. Dienstag .....	195	1	48	146	1	53	188	71	266
4. Mittwoch .....	142	4	28	110	4	32	139	42	184
5. Donnerstag .....	211	2	45	164	2	50	189	79	290
6. Freitag .....	148	2	34	112	2	37	137	59	207
7. Samstag .....	136	1	29	106	1	31	142	58	194
8. Sonntag .....	91	-	21	70	-	24	102	39	130
9. Montag .....	144	-	33	111	-	36	127	60	204
10. Dienstag .....	189	3	40	146	3	40	176	81	270
11. Mittwoch .....	233	-	53	180	-	55	226	89	322
12. Donnerstag .....	216	1	53	162	1	56	199	66	282
13. Freitag .....	228	4	57	167	5	67	199	82	310
14. Samstag .....	125	1	35	89	1	45	127	51	176
15. Sonntag .....	104	3	26	75	3	28	113	59	163
16. Montag .....	187	4	39	144	4	41	184	72	259
17. Dienstag .....	252	5	63	184	5	66	236	89	341
18. Mittwoch .....	61	1	12	48	2	12	63	37	98
19. Donnerstag .....	188	3	33	152	3	34	177	54	242
20. Freitag .....	153	1	42	110	1	44	133	41	194
21. Samstag .....	128	1	27	100	1	28	137	88	216
22. Sonntag .....	92	-	21	71	-	25	100	62	154
23. Montag .....	147	-	33	114	-	34	141	55	202
24. Dienstag .....	185	3	45	137	3	49	156	66	251
25. Mittwoch .....	187	2	42	143	2	46	172	46	233
26. Donnerstag .....	168	2	37	129	2	40	158	61	229
27. Freitag .....	182	5	45	132	5	46	165	79	261
28. Samstag .....	118	4	36	78	4	42	101	54	172
29. Sonntag .....	95	1	32	62	1	32	105	46	141
30. Montag .....	217	4	49	164	4	53	199	56	273
Zusammen ...	4 860	62	1 145	3 653	64	1 235	4 609	1 860	5 720
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	61	4	18	39	5	25	75	45	106
2. Montag .....	77	3	23	51	3	30	69	37	114
3. Dienstag .....	79	1	21	57	1	33	78	38	117
4. Mittwoch .....	50	1	15	34	1	16	47	46	96
5. Donnerstag .....	80	6	22	52	6	36	85	62	142
6. Freitag .....	62	2	18	42	2	24	64	45	107
7. Samstag .....	51	5	12	34	6	15	59	39	90
8. Sonntag .....	61	-	24	37	-	40	62	33	94
9. Montag .....	60	2	17	41	2	25	55	42	102
10. Dienstag .....	81	3	25	53	3	31	90	48	129
11. Mittwoch .....	67	2	20	45	2	24	62	67	134
12. Donnerstag .....	72	1	27	44	1	28	66	76	148
13. Freitag .....	79	5	18	56	5	28	93	66	145
14. Samstag .....	61	1	18	42	2	33	75	46	107
15. Sonntag .....	60	1	25	34	1	27	80	44	104
16. Montag .....	103	2	28	73	2	37	105	66	169
17. Dienstag .....	81	4	19	58	4	24	86	63	144
18. Mittwoch .....	40	2	14	24	2	21	42	36	76
19. Donnerstag .....	66	1	25	40	1	26	69	43	109
20. Freitag .....	62	1	23	38	1	27	51	39	101
21. Samstag .....	64	1	29	34	1	34	67	34	98
22. Sonntag .....	53	2	19	32	2	22	61	32	85
23. Montag .....	69	3	20	46	3	27	65	39	108
24. Dienstag .....	71	-	27	44	-	33	72	42	113
25. Mittwoch .....	68	4	17	47	4	23	74	45	113
26. Donnerstag .....	65	1	20	44	2	22	70	39	104
27. Freitag .....	79	5	23	51	6	32	92	53	132
28. Samstag .....	68	3	25	40	3	30	61	32	100
29. Sonntag .....	51	3	15	33	3	25	58	30	81
30. Montag .....	101	1	30	70	1	36	102	58	159
Zusammen ...	2 042	70	637	1 335	75	834	2 135	1 385	3 427
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	147	6	41	100	7	48	159	92	239
2. Montag .....	329	5	87	237	5	96	303	108	437
3. Dienstag .....	274	2	69	203	2	86	266	109	383
4. Mittwoch .....	192	5	43	144	5	48	186	88	280
5. Donnerstag .....	291	8	67	216	8	86	274	141	432
6. Freitag .....	210	4	52	154	4	61	201	104	314
7. Samstag .....	187	6	41	140	7	46	201	97	284
8. Sonntag .....	152	-	45	107	-	64	164	72	224
9. Montag .....	204	2	50	152	2	61	182	102	306
10. Dienstag .....	270	6	65	199	6	71	266	129	399
11. Mittwoch .....	300	2	73	225	2	79	288	156	456
12. Donnerstag .....	288	2	80	206	2	84	265	142	430
13. Freitag .....	307	9	75	223	10	95	292	148	455
14. Samstag .....	186	2	53	131	3	78	202	97	283
15. Sonntag .....	164	4	51	109	4	55	193	103	267
16. Montag .....	290	6	67	217	6	78	289	138	428
17. Dienstag .....	333	9	82	242	9	90	322	152	485
18. Mittwoch .....	101	3	26	72	4	33	105	73	174
19. Donnerstag .....	254	4	58	192	4	60	246	97	351
20. Freitag .....	215	2	65	148	2	71	184	80	295
21. Samstag .....	192	2	56	134	2	62	204	122	314
22. Sonntag .....	145	2	40	103	2	47	161	94	239
23. Montag .....	216	3	53	160	3	61	206	94	310
24. Dienstag .....	256	3	72	181	3	82	228	108	354
25. Mittwoch .....	255	6	59	190	6	69	246	91	346
26. Donnerstag .....	233	3	57	173	4	62	228	100	333
27. Freitag .....	261	10	68	183	11	78	257	132	393
28. Samstag .....	186	7	61	118	7	72	162	86	272
29. Sonntag .....	146	4	47	95	4	57	163	76	222
30. Montag .....	318	5	79	234	5	89	301	114	432
Insgesamt ...	6 902	132	1 782	4 988	139	2 059	6 744	3 245	10 147

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	12	-	2	10	-	4	13	17	29
2. Montag .....	20	1	5	14	1	7	21	19	39
3. Dienstag .....	15	-	-	15	-	-	16	16	31
4. Mittwoch .....	11	-	4	7	-	4	12	23	34
5. Donnerstag .....	15	1	3	11	1	4	19	30	45
6. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	18	22	36
7. Samstag .....	10	-	4	6	-	4	12	21	31
8. Sonntag ...	12	-	2	10	-	2	15	14	26
9. Montag .....	16	1	3	12	1	3	15	17	33
10. Dienstag .....	12	1	3	8	1	3	11	26	38
11. Mittwoch .....	11	-	-	11	-	-	13	31	42
12. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	2	14	40	53
13. Freitag .....	18	1	3	14	1	4	27	25	43
14. Samstag .....	8	-	5	3	-	11	7	22	30
15. Sonntag ...	17	-	6	11	-	6	19	24	41
16. Montag .....	26	-	4	22	-	4	32	35	61
17. Dienstag .....	17	-	3	14	-	6	19	29	46
18. Mittwoch .....	8	1	3	4	1	7	9	13	21
19. Donnerstag .....	10	-	4	6	-	4	12	19	29
20. Freitag .....	9	-	1	8	-	1	13	14	23
21. Samstag .....	13	-	7	6	-	7	17	10	23
22. Sonntag ...	16	-	7	9	-	8	23	15	31
23. Montag .....	14	1	3	10	1	5	15	17	31
24. Dienstag .....	18	-	5	13	-	7	17	16	34
25. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	3	19	23	39
26. Donnerstag .....	9	-	-	9	-	-	14	27	36
27. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	21	24	37
28. Samstag .....	17	1	6	10	1	7	20	12	29
29. Sonntag ...	18	-	6	12	-	13	27	17	35
30. Montag .....	37	-	9	28	-	12	43	24	61
Insgesamt ...	445	8	106	331	8	141	533	642	1 087

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	4	X	66	75	12,0-	232	202	14,9	3 044	3 206	5,1-
männlich .....	3	3	-	42	47	10,6-	148	126	17,5	1 927	1 998	3,6-
weiblich .....	2	1	X	24	28	14,3-	84	76	10,5	1 117	1 208	7,5-
15 - 18 .....	1	2	X	34	41	17,1-	135	120	12,5	1 394	1 434	2,8-
männlich .....	1	2	X	20	27	25,9-	78	71	9,9	886	917	3,4-
weiblich .....	-	-	-	14	14	-	57	49	16,3	508	517	1,7-
18 - 21 .....	9	7	X	119	109	9,2	229	270	15,2-	2 538	2 635	3,7-
männlich .....	8	4	X	93	89	4,5	158	176	10,2-	1 618	1 698	4,7-
weiblich .....	1	3	X	26	20	30,0	71	94	24,5-	920	937	1,8-
21 - 25 .....	16	16	-	167	172	2,9-	259	298	13,1-	3 134	3 221	2,7-
männlich .....	13	15	13,3-	133	141	5,7-	170	203	16,3-	2 080	2 162	3,8-
weiblich .....	3	1	X	34	31	9,7	89	95	6,3-	1 054	1 059	0,5-
25 - 30 .....	8	19	X	153	171	10,5-	232	225	3,1	2 889	2 895	0,2-
männlich .....	8	17	X	127	143	11,2-	165	142	16,2	2 005	1 973	1,6
weiblich .....	-	2	X	26	28	7,1-	67	83	19,3-	884	922	4,1-
30 - 35 .....	4	8	X	80	107	25,2-	160	165	3,0-	1 743	1 745	0,1-
männlich .....	3	3	-	68	89	23,6-	103	107	3,7-	1 212	1 180	2,7
weiblich .....	1	5	X	12	18	33,3-	57	58	1,7-	531	565	6,0-
35 - 40 .....	8	4	X	74	55	34,5	112	95	17,9	1 152	1 163	0,9-
männlich .....	7	3	X	63	43	46,5	66	59	11,9	730	740	1,4-
weiblich .....	1	1	-	11	12	8,3-	46	36	27,8	422	423	0,2-
40 - 45 .....	5	6	X	44	61	27,9-	92	100	8,0-	1 004	921	9,0
männlich .....	5	5	-	35	46	23,9-	59	64	7,8-	610	576	5,9
weiblich .....	-	1	X	9	15	X	33	36	8,3-	394	345	14,2
45 - 50 .....	9	9	-	42	57	26,3-	72	83	13,3-	854	861	0,8-
männlich .....	7	7	-	30	45	33,3-	44	44	-	485	509	4,7-
weiblich .....	2	2	-	12	12	-	28	39	28,2-	369	352	4,8
50 - 55 .....	11	-	X	70	58	20,7	116	115	0,9	1 129	1 160	2,7-
männlich .....	9	-	X	54	44	22,7	69	56	23,2	649	672	3,4-
weiblich .....	2	-	X	16	14	14,3	47	59	20,3-	480	488	1,6-
55 - 60 .....	8	1	X	67	43	55,8	105	119	11,8-	985	905	8,8
männlich .....	6	1	X	49	33	48,5	64	70	8,6-	565	528	7,0
weiblich .....	2	-	X	18	10	80,0	41	49	16,3-	420	377	11,4
60 - 65 .....	11	6	X	69	51	35,3	71	74	4,1-	672	690	2,6-
männlich .....	8	3	X	44	31	41,9	35	39	10,3-	349	361	3,3-
weiblich .....	3	3	-	25	20	25,0	36	35	2,9	323	329	1,8-
65 - 70 .....	7	8	X	42	59	28,8-	63	63	-	621	639	2,8-
männlich .....	4	4	-	25	36	30,6-	28	23	21,7	263	264	0,4-
weiblich .....	3	4	X	17	23	26,1-	35	40	12,5-	358	375	4,5-
70 - 75 .....	5	6	X	52	46	13,0	63	65	3,1-	553	487	13,6
männlich .....	2	3	X	27	22	22,7	20	31	35,5-	216	208	3,8
weiblich .....	3	3	-	25	24	4,2	43	34	26,5	337	279	20,8
75 und mehr .....	32	23	39,1	162	177	8,5-	128	131	2,3-	947	1 018	7,0-
männlich .....	12	7	X	85	82	3,7	47	38	23,7	346	375	7,7-
weiblich .....	20	16	25,0	77	95	18,9-	81	93	12,9-	601	643	6,5-
Zusammen .....	139	119	16,8	1 241	1 282	3,2-	2 069	2 125	2,6-	22 659	22 980	1,4-
männlich .....	96	77	24,7	895	918	2,5-	1 254	1 249	0,4	13 941	14 161	1,6-
weiblich .....	43	42	2,4	346	364	4,9-	815	876	7,0-	8 718	8 819	1,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
Insgesamt ...	139	119	16,8	1 241	1 282	3,2-	2 069	2 125	2,6-	22 660	22 982	1,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
650	607	7,1	8 723	8 209	6,3	887	813	9,1	11 833	11 490	3,0	..... unter 15
367	333	10,2	5 067	4 833	4,8	518	462	12,1	7 036	6 878	2,3	..... männlich
283	274	3,3	3 656	3 376	8,3	369	351	5,1	4 797	4 612	4,0	..... weiblich
342	358	4,5-	3 901	3 756	3,9	478	480	0,4-	5 329	5 231	1,9	..... 15 - 18
215	215	-	2 470	2 369	4,3	294	288	2,1	3 376	3 313	1,9	..... männlich
127	143	11,2-	1 431	1 387	3,2	184	192	4,2-	1 953	1 918	1,8	..... weiblich
684	720	5,0-	7 166	7 314	2,0-	922	997	7,5-	9 823	10 058	2,3-	..... 18 - 21
399	416	4,1-	4 303	4 395	2,1-	565	596	5,2-	6 014	6 182	2,7-	..... männlich
285	304	6,3-	2 863	2 919	1,9-	357	401	11,0-	3 809	3 876	1,7-	..... weiblich
941	914	3,0	10 331	9 988	3,4	1 216	1 228	1,0-	13 632	13 381	1,9	..... 21 - 25
511	515	0,8-	6 139	6 017	2,0	694	733	5,3-	8 352	8 320	0,4	..... männlich
430	399	7,8	4 192	3 971	5,6	522	495	5,5	5 280	5 061	4,3	..... weiblich
977	945	3,4	10 121	9 758	3,7	1 217	1 189	2,4	13 163	12 824	2,6	..... 25 - 30
577	565	2,1	6 207	6 009	3,3	750	724	3,6	8 339	8 125	2,6	..... männlich
400	380	5,3	3 914	3 749	4,4	467	465	0,4	4 824	4 699	2,7	..... weiblich
674	637	5,8	6 739	6 338	6,3	838	810	3,5	8 562	8 190	4,5	..... 30 - 35
405	385	5,2	4 169	3 948	5,6	511	495	3,2	5 449	5 217	4,4	..... männlich
269	252	6,7	2 570	2 390	7,5	327	315	3,8	3 113	2 973	4,7	..... weiblich
515	456	12,9	4 713	4 357	8,2	635	555	14,4	5 939	5 575	6,5	..... 35 - 40
270	269	0,4	2 696	2 516	7,2	343	331	3,6	3 489	3 299	5,8	..... männlich
245	187	31,0	2 017	1 841	9,6	292	224	30,4	2 450	2 276	7,6	..... weiblich
399	356	12,1	3 986	3 632	9,7	496	462	7,4	5 034	4 614	9,1	..... 40 - 45
219	181	21,0	2 219	1 967	12,8	283	250	13,2	2 864	2 589	10,6	..... männlich
180	175	2,9	1 767	1 665	6,1	213	212	0,5	2 170	2 025	7,2	..... weiblich
307	354	13,3-	3 273	3 466	5,6-	388	446	13,0-	4 169	4 384	4,9-	..... 45 - 50
163	213	23,5-	1 757	1 909	8,0-	214	264	18,9-	2 272	2 463	7,8-	..... männlich
144	141	2,1	1 516	1 557	2,6-	174	182	4,4-	1 897	1 921	1,3-	..... weiblich
385	391	1,5-	4 020	4 035	0,4-	512	506	1,2	5 219	5 253	0,6-	..... 50 - 55
213	200	6,5	2 152	2 176	1,1-	291	256	13,7	2 855	2 892	1,3-	..... männlich
172	191	9,9-	1 868	1 859	0,5	221	250	11,6-	2 364	2 361	0,1	..... weiblich
347	277	25,3	3 095	2 740	13,0	460	397	15,9	4 147	3 688	12,4	..... 55 - 60
191	164	16,5	1 651	1 512	9,2	261	235	11,1	2 265	2 073	9,3	..... männlich
156	113	38,1	1 444	1 228	17,6	199	162	22,8	1 882	1 615	16,5	..... weiblich
192	204	5,9-	2 053	1 941	5,8	274	284	3,5-	2 794	2 682	4,2	..... 60 - 65
100	97	3,1	1 052	973	8,1	143	139	2,9	1 445	1 365	5,9	..... männlich
92	107	14,0-	1 001	968	3,4	131	145	9,7-	1 349	1 317	2,4	..... weiblich
116	158	26,6-	1 338	1 381	3,1-	186	229	18,8-	2 001	2 079	3,8-	..... 65 - 70
56	74	24,3-	617	595	3,7	88	101	12,9-	905	895	1,1	..... männlich
60	84	28,6-	721	786	8,3-	98	128	23,4-	1 096	1 184	7,4-	..... weiblich
86	80	7,5	972	928	4,7	154	151	2,0	1 577	1 461	7,9	..... 70 - 75
28	32	12,5-	392	378	3,7	50	66	24,2-	635	608	4,4	..... männlich
58	48	20,8	580	550	5,5	104	85	22,4	942	853	10,4	..... weiblich
121	145	16,6-	1 262	1 404	10,1-	281	299	6,0-	2 371	2 599	8,8-	..... 75 und mehr
47	51	7,8-	514	553	7,1-	106	96	10,4	945	1 010	6,4-	..... männlich
74	94	21,3-	748	851	12,1-	175	203	13,8-	1 426	1 589	10,3-	..... weiblich
6 736	6 602	2,0	71 693	69 247	3,5	8 944	8 846	1,1	95 593	93 509	2,2	..... Zusammen
3 761	3 710	1,4	41 405	40 150	3,1	5 111	5 036	1,5	56 241	55 229	1,8	..... männlich
2 975	2 892	2,9	30 288	29 097	4,1	3 833	3 810	0,6	39 352	38 280	2,8	..... weiblich
8	5	X	108	94	14,9	8	5	X	109	96	13,5	..... Ohne Angabe
6 744	6 607	2,1	71 801	69 341	3,5	8 952	8 851	1,1	95 702	93 605	2,2	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	5	1	X	24	26	7,7-	63	77	18,2-	798	829	3,7-
innerorts .....	1	-	X	12	9	X	49	53	7,5-	555	595	6,7-
außerorts .....	4	1	X	12	17	29,4-	14	24	41,7-	243	234	3,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	10	1	X	136	124	9,7	129	113	14,2	2 496	2 429	2,8
innerorts .....	4	-	X	34	42	19,0-	91	83	9,6	1 340	1 316	1,8
außerorts .....	6	1	X	102	82	24,4	38	30	26,7	1 156	1 113	3,9
Personenkraftwagen ..	62	69	10,1-	637	644	1,1-	1 032	1 156	10,7-	10 543	10 857	2,9-
innerorts .....	11	10	10,0	89	98	9,2-	359	414	13,3-	3 645	3 685	1,1-
außerorts .....	51	59	13,6-	548	546	0,4	673	742	9,3-	6 898	7 172	3,8-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	14	3	X	91	95	4,2-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	11	2	X	63	58	8,6
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	28	37	24,3-
Güterkraftfahrzeugen	1	5	X	27	30	10,0-	31	45	31,1-	463	570	18,8-
innerorts .....	-	-	-	2	6	X	11	11	-	124	147	15,6-
außerorts .....	1	5	X	25	24	4,2	20	34	41,2-	339	423	19,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	2	1	X	-	-	-	28	26	7,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	9	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	-	-	21	17	23,5
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	6	3	X	4	9	X	55	58	5,2-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	2	4	X	30	30	-
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	2	5	X	25	28	10,7-
Kraftfahrzeugen zus.	78	76	2,6	832	828	0,5	1 273	1 403	9,3-	14 474	14 864	2,6-
innerorts .....	16	10	60,0	139	157	11,5-	523	567	7,8-	5 764	5 840	1,3-
außerorts .....	62	66	6,1-	693	671	3,3	750	836	10,3-	8 710	9 024	3,5-
Fahrrädern .....	12	6	X	145	149	2,7-	265	250	6,0	4 224	4 077	3,6
innerorts .....	9	3	X	80	77	3,9	223	213	4,7	3 437	3 346	2,7
außerorts .....	3	3	-	65	72	9,7-	42	37	13,5	787	731	7,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	14	19	26,3-	55	46	19,6	1 015	1 025	1,0-
innerorts .....	1	-	X	7	12	X	45	44	2,3	868	886	2,0-
außerorts .....	-	1	X	7	7	-	10	2	X	147	139	5,8
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	4	4	-	36	66	45,5-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	4	4	-	26	58	55,2-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	8	X
Fußgänger .....	49	36	36,1	258	299	13,7-	522	466	12,0	3 888	3 934	1,2-
innerorts .....	39	25	56,0	196	203	3,4-	481	435	10,6	3 613	3 669	1,5-
außerorts .....	10	11	9,1-	62	96	35,4-	41	31	32,3	275	265	3,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	28	37	24,3-	145	103	40,8	1 552	1 611	3,7-
innerorts .....	2	1	X	24	29	17,2-	137	98	39,8	1 485	1 544	3,8-
außerorts .....	-	-	-	4	8	X	8	5	X	67	67	-
65 Jahre und mehr ...	32	23	39,1	125	142	12,0-	143	140	2,1	820	830	1,2-
innerorts .....	30	17	76,5	112	115	2,6-	132	136	2,9-	781	792	1,4-
außerorts .....	2	6	X	13	27	51,9-	11	4	X	39	38	2,6
Andere Personen .....	-	1	X	5	4	X	5	2	X	38	41	7,3-
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	4	1	X	23	22	4,5
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	1	1	-	15	19	21,1-
Insgesamt .....	139	119	16,8	1 241	1 282	3,2-	2 069	2 125	2,6-	22 660	22 982	1,4-
innerorts .....	64	39	64,1	418	440	5,0-	1 235	1 220	1,2	12 863	12 935	0,6-
außerorts .....	75	80	6,3-	823	842	2,3-	834	905	7,8-	9 797	10 047	2,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	4	X	66	75	12,0-	232	202	14,9	3 044	3 206	5,1-
innerorts .....	3	1	X	32	46	30,4-	195	163	19,6	2 508	2 631	4,7-
außerorts .....	2	3	X	34	29	17,2	37	39	5,1-	536	575	6,8-
65 Jahre und mehr ...	44	37	18,9	256	282	9,2-	254	259	1,9-	2 121	2 144	1,1-
innerorts .....	33	20	65,0	158	171	7,6-	191	208	8,2-	1 479	1 542	4,1-
außerorts .....	11	17	35,3-	98	111	11,7-	63	51	23,5	642	602	6,6

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
169	163	3,7	2 097	1 910	9,8	237	241	1,7-	2 919	2 765	5,6	Fahrer und Mitfahrer von
137	140	2,1-	1 733	1 594	8,7	187	193	3,1-	2 300	2 198	4,6	. Mofas, Mopeds
32	23	39,1	364	316	15,2	50	48	4,2	619	567	9,2	.... innerorts
												.... außerorts
283	252	12,3	4 832	4 751	1,7	422	366	15,3	7 464	7 304	2,2	Motorzweirädern mit
241	210	14,8	3 601	3 585	0,4	336	293	14,7	4 975	4 943	0,6	.... amtli. Kennzeichen
42	42	-	1 231	1 166	5,6	86	73	17,8	2 489	2 361	5,4	.... innerorts
												.... außerorts
4 497	4 371	2,9	42 843	41 595	3,0	5 591	5 596	0,1-	54 023	53 096	1,7	. Personenkraftwagen
2 630	2 570	2,3	25 214	24 122	4,5	3 000	2 994	0,2	28 948	27 905	3,7	.... innerorts
1 867	1 801	3,7	17 629	17 473	0,9	2 591	2 602	0,4-	25 075	25 191	0,5-	.... außerorts
66	78	15,4-	743	871	14,7-	80	81	1,2-	834	966	13,7-	. Bussen
61	64	4,7-	637	707	9,9-	72	66	9,1	700	765	8,5-	.... innerorts
5	14	X	106	164	35,4-	8	15	X	134	201	33,3-	.... außerorts
157	183	14,2-	1 550	1 801	13,9-	189	233	18,9-	2 040	2 401	15,0-	. Güterkraftfahrzeugen
69	76	9,2-	656	779	15,8-	80	87	8,0-	782	932	16,1-	.... innerorts
88	107	17,8-	894	1 022	12,5-	109	146	25,3-	1 258	1 469	14,4-	.... außerorts
3	2	X	43	74	41,9-	3	2	X	73	101	27,7-	Landwirtschaftlichen
1	1	-	8	18	X	1	1	-	15	27	44,4-	.... Zugmaschinen
2	1	X	35	56	37,5-	2	1	X	58	74	21,6-	.... innerorts
												.... außerorts
9	9	-	172	161	6,8	13	18	27,8-	233	222	5,0	Übrigen
8	6	X	92	86	7,0	10	10	-	124	118	5,1	.... Kraftfahrzeugen
1	3	X	80	75	6,7	3	8	X	109	104	4,8	.... innerorts
												.... außerorts
5 184	5 058	2,5	52 280	51 163	2,2	6 535	6 537	0,0	67 586	66 855	1,1	. Kraftfahrzeugen zus.
3 147	3 067	2,6	31 941	30 891	3,4	3 686	3 644	1,2	37 844	36 888	2,6	.... innerorts
2 037	1 991	2,3	20 339	20 272	0,3	2 849	2 893	1,5-	29 742	29 967	0,8-	.... außerorts
826	841	1,8-	13 130	11 787	11,4	1 103	1 097	0,5	17 499	16 013	9,3	. Fahrrädern
767	787	2,5-	11 922	10 733	11,1	999	1 003	0,4-	15 439	14 156	9,1	.... innerorts
59	54	9,3	1 208	1 054	14,6	104	94	10,6	2 060	1 857	10,9	.... außerorts
194	203	4,4-	3 596	3 327	8,1	250	250	-	4 625	4 371	5,8	darunter:
186	194	4,1-	3 364	3 152	6,7	232	238	2,5-	4 239	4 050	4,7	.... unter 15 Jahren
8	9	X	232	175	32,6	18	12	50,0	386	321	20,2	.... innerorts
												.... außerorts
18	25	28,0-	214	277	22,7-	22	29	24,1-	251	345	27,2-	. anderen Fahrzeugen
18	24	25,0-	192	262	26,7-	22	28	21,4-	219	322	32,0-	.... innerorts
-	1	X	22	15	46,7	-	1	X	32	23	39,1	.... außerorts
711	671	6,0	6 079	6 021	1,0	1 282	1 173	9,3	10 225	10 254	0,3-	Fußgänger
673	649	3,7	5 829	5 780	0,8	1 193	1 109	7,6	9 638	9 652	0,1-	.... innerorts
38	22	72,7	250	241	3,7	89	64	39,1	587	602	2,5-	.... außerorts
195	182	7,1	2 346	2 270	3,3	342	286	19,6	3 926	3 918	0,2	darunter:
192	175	9,7	2 295	2 214	3,7	331	274	20,8	3 804	3 787	0,4	.... unter 15 Jahren
3	7	X	51	56	8,9-	11	12	8,3-	122	131	6,9-	.... innerorts
												.... außerorts
91	109	16,5-	715	774	7,6-	266	272	2,2-	1 660	1 746	4,9-	. 65 Jahre und mehr
87	107	18,7-	696	753	7,6-	249	260	4,2-	1 589	1 660	4,3-	.... innerorts
4	2	X	19	21	9,5-	17	12	41,7	71	86	17,4-	.... außerorts
5	12	X	98	93	5,4	10	15	33,3-	141	138	2,2	Andere Personen
4	9	X	78	67	16,4	8	11	X	103	90	14,4	.... innerorts
1	3	X	20	26	23,1-	2	4	X	38	48	20,8-	.... außerorts
6 744	6 607	2,1	71 801	69 341	3,5	8 952	8 851	1,1	95 702	93 605	2,2	Insgesamt
4 609	4 536	1,6	49 962	47 733	4,7	5 908	5 795	1,9	63 243	61 108	3,5	.... innerorts
2 135	2 071	3,1	21 839	21 608	1,1	3 044	3 056	0,4-	32 459	32 497	0,1-	.... außerorts
650	607	7,1	8 726	8 212	6,3	887	813	9,1	11 836	11 493	3,0	darunter:
541	498	8,6	7 320	6 874	6,5	739	662	11,6	9 860	9 551	3,2	.... unter 15 Jahren
109	109	-	1 406	1 338	5,1	148	151	2,0-	1 976	1 942	1,8	.... innerorts
												.... außerorts
323	383	15,7-	3 572	3 713	3,8-	621	679	8,5-	5 949	6 139	3,1-	. 65 Jahre und mehr
251	285	11,9-	2 720	2 791	2,5-	475	513	7,4-	4 357	4 504	3,3-	.... innerorts
72	98	26,5-	852	922	7,6-	146	166	12,0-	1 592	1 635	2,6-	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen							Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl										%						
Getötete																
November 1992																
November 1991																
unter 15 .....	5	2	-	1	2	4	2	-	1	1	X	-	-	-	X	
männlich .....	3	2	-	-	1	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	
weiblich .....	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	X	
15 - 18 .....	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	9	6	1	2	-	7	6	-	1	-	X	-	X	X	-	
männlich .....	8	5	1	2	-	4	4	-	-	-	X	X	X	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-	
21 - 25 .....	16	13	3	-	-	16	15	1	-	-	-	13,3-	X	-	-	
männlich .....	13	10	3	-	-	15	14	1	-	-	-	13,3-	28,6-	X	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	
25 - 35 .....	12	8	1	-	1	27	19	-	-	4	55,6-	X	X	-	X	
männlich .....	11	7	1	-	1	20	12	-	-	4	45,0-	X	X	-	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45 .....	13	9	2	-	2	10	6	-	-	3	30,0	X	X	-	X	
männlich .....	12	9	2	-	1	8	5	-	-	2	X	X	X	-	X	
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-	
45 - 55 .....	20	11	2	1	4	9	5	-	2	1	X	X	X	X	X	
männlich .....	16	9	2	-	3	7	4	-	2	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	4	2	-	1	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-	
55 - 65 .....	19	6	-	4	8	7	3	-	-	4	X	X	-	X	X	
männlich .....	14	5	-	4	4	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X	
weiblich .....	5	1	-	-	4	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X	
65 und mehr .....	44	7	-	4	32	37	12	-	2	23	18,9	X	-	X	19,1	
männlich .....	18	4	-	2	11	14	7	-	2	5	28,6	X	-	-	X	
weiblich .....	26	3	-	2	21	23	5	-	-	18	13,0	X	-	X	16,7	
Zusammen .....	139	62	10	12	49	119	69	1	6	36	16,8	10,1-	X	X	36,1	
männlich .....	96	51	10	8	21	77	51	1	4	14	24,7	-	X	X	50,0	
weiblich .....	43	11	-	4	28	42	18	-	2	22	2,4	38,9-	-	X	27,3	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	139	62	10	12	49	119	69	1	6	36	16,8	10,1-	X	X	36,1	
Januar - November 1992																
Januar - November 1991																
unter 15 .....	66	23	1	14	28	75	19	-	19	37	12,0-	21,1	X	26,3-	24,3-	
männlich .....	42	15	-	10	17	47	7	-	16	24	10,6-	X	-	37,5-	29,2-	
weiblich .....	24	8	1	4	11	28	12	-	3	13	14,3-	X	X	X	15,4-	
15 - 18 .....	34	12	3	13	3	41	25	3	3	4	17,1-	52,0-	-	X	X	
männlich .....	20	7	3	9	-	27	16	3	1	2	25,9-	X	-	X	X	
weiblich .....	14	5	-	4	3	14	9	-	2	2	-	X	-	X	X	
18 - 21 .....	119	95	12	4	7	109	83	9	4	8	9,2	14,5	X	-	X	
männlich .....	93	75	7	4	6	89	66	9	3	6	4,5	13,6	X	X	-	
weiblich .....	26	20	5	-	1	20	17	-	1	2	30,0	17,6	X	X	X	
21 - 25 .....	167	116	31	5	11	172	120	38	5	8	2,9-	3,3-	18,4-	-	X	
männlich .....	133	89	26	4	10	141	99	32	3	6	5,7-	10,1-	18,8-	X	X	
weiblich .....	34	27	5	1	1	31	21	6	2	2	9,7	28,6	X	X	X	
25 - 35 .....	233	131	64	6	15	278	159	55	14	30	16,2-	17,6-	16,4	X	50,0-	
männlich .....	195	102	61	6	10	232	128	49	11	25	15,9-	20,3-	24,5	X	60,0-	
weiblich .....	38	29	3	-	5	46	31	6	3	5	17,4-	6,5-	X	X	-	
35 - 45 .....	118	75	16	6	15	116	63	11	15	21	1,7	19,0	45,5	X	28,6-	
männlich .....	98	61	16	5	11	89	44	11	12	16	10,1	38,6	45,5	X	31,3-	
weiblich .....	20	14	-	1	4	27	19	-	3	5	25,9-	26,3-	-	X	X	
45 - 55 .....	112	61	5	14	19	115	57	7	13	25	2,6-	7,0	X	7,7	24,0-	
männlich .....	84	43	5	8	16	89	41	7	11	18	5,6-	4,9	X	X	11,1-	
weiblich .....	28	18	-	6	3	26	16	-	2	7	7,7	12,5	-	X	X	
55 - 65 .....	136	60	2	30	35	94	38	1	24	24	44,7	57,9	X	25,0	45,8	
männlich .....	93	42	2	21	20	64	21	1	19	16	45,3	X	X	10,5	25,0	
weiblich .....	43	18	-	9	15	30	17	-	5	8	43,3	5,9	-	X	X	
65 und mehr .....	256	64	2	53	125	282	80	-	52	142	9,2-	20,0-	X	1,9	12,0-	
männlich .....	137	38	2	37	50	140	50	-	35	51	2,1-	24,0-	X	5,7	2,0-	
weiblich .....	119	26	-	16	75	142	30	-	17	91	16,2-	13,3-	-	5,9-	17,6-	
Zusammen .....	1 241	637	136	145	258	1 282	644	124	149	299	3,2-	1,1-	9,7	2,7-	13,7-	
männlich .....	895	472	122	104	140	918	472	112	111	164	2,5-	-	8,9	6,3-	14,6-	
weiblich .....	346	165	14	41	118	364	172	12	38	135	4,9-	4,1-	16,7	7,9	12,6-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	1 241	637	136	145	258	1 282	644	124	149	299	3,2-	1,1-	9,7	2,7-	13,7-	

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Schwerverletzte															
November 1992															
November 1991															
unter 15 .....	232	30	-	55	145	202	50	-	46	103	14,9	40,0-	-	19,6	40,8
männlich .....	148	16	-	34	97	126	27	-	35	61	17,5	40,7-	-	2,9-	59,0
weiblich .....	84	14	-	21	48	76	23	-	11	42	10,5	39,1-	-	90,9	14,3
15 - 18 .....	135	41	30	25	16	120	38	22	20	14	12,5	7,9	36,4	25,0	14,3
männlich .....	78	18	23	13	4	71	12	19	11	8	9,9	50,0	21,1	18,2	X
weiblich .....	57	23	7	12	12	49	26	3	9	6	16,3	11,5-	X	X	X
18 - 21 .....	229	165	22	23	12	270	203	25	23	10	15,2-	18,7-	12,0-	-	20,0
männlich .....	158	106	21	15	10	176	129	21	12	6	10,2-	17,8-	-	25,0	X
weiblich .....	71	59	1	8	2	94	74	4	11	4	24,5-	20,3-	X	X	X
21 - 25 .....	259	191	23	15	18	298	222	27	17	20	13,1-	14,0-	14,8-	11,8-	10,0-
männlich .....	170	118	19	11	12	203	144	25	11	13	16,3-	18,1-	24,0-	-	7,7-
weiblich .....	89	73	4	4	6	95	78	2	6	7	6,3-	6,4-	X	X	X
25 - 35 .....	392	247	41	33	44	390	272	22	28	37	0,5	9,2-	86,4	17,9	18,9
männlich .....	268	154	39	23	29	249	159	21	16	25	7,6	3,1-	85,7	43,8	16,0
weiblich .....	124	93	2	10	15	141	113	1	12	12	12,1-	17,7-	X	16,7-	25,0
35 - 45 .....	204	110	8	27	43	195	119	8	21	30	4,6	7,6-	-	28,6	43,3
männlich .....	125	57	7	19	27	123	70	7	13	19	1,6	18,6-	-	46,2	42,1
weiblich .....	79	53	1	8	16	72	49	1	8	11	9,7	8,2	-	-	45,5
45 - 55 .....	188	100	1	28	48	198	100	6	19	57	5,1-	-	X	47,4	15,8-
männlich .....	113	57	1	18	28	100	47	6	7	27	13,0	21,3	X	X	3,7
weiblich .....	75	43	-	10	20	98	53	-	12	30	23,5-	18,9-	-	16,7-	33,3-
55 - 65 .....	176	85	4	24	53	193	85	2	36	55	8,8-	-	X	33,3-	3,6-
männlich .....	99	54	3	10	25	109	43	2	17	35	9,2-	25,6	X	41,2-	28,6-
weiblich .....	77	31	1	14	28	84	42	-	19	20	8,3-	26,2-	X	26,3-	40,0
65 und mehr .....	254	63	-	35	143	259	67	1	40	140	1,9-	6,0-	X	12,5-	2,1
männlich .....	95	32	-	15	41	92	28	1	25	30	3,3	14,3	X	40,0-	36,7
weiblich .....	159	31	-	20	102	167	39	-	15	110	4,8-	20,5-	-	33,3	7,3-
Zusammen .....	2 069	1 032	129	265	522	2 125	1 156	113	250	466	2,6-	10,7-	14,2	6,0	12,0
männlich .....	1 254	612	113	158	273	1 249	659	102	147	224	0,4	7,1-	10,8	7,5	21,9
weiblich .....	815	420	16	107	249	876	497	11	103	242	7,0-	15,5-	45,5	3,9	2,9
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 069	1 032	129	265	522	2 125	1 156	113	250	466	2,6-	10,7-	14,2	6,0	12,0
Januar - November 1992															
Januar - November 1991															
unter 15 .....	3 044	423	19	1 015	1 552	3 206	498	12	1 025	1 611	5,1-	15,1-	58,3	1,0-	3,7-
männlich .....	1 927	216	10	688	995	1 998	234	2	722	1 008	3,6-	7,7-	X	4,7-	1,3-
weiblich .....	1 117	207	9	327	557	1 208	264	10	303	603	7,5-	21,6-	X	7,9	7,6-
15 - 18 .....	1 394	310	323	368	108	1 434	369	340	318	123	2,8-	16,0-	5,0-	15,7	12,2-
männlich .....	886	131	264	223	44	917	152	273	199	65	3,4-	13,8-	3,3-	12,1	32,3-
weiblich .....	508	179	59	145	64	517	217	67	119	58	1,7-	17,5-	11,9-	21,8	10,3
18 - 21 .....	2 538	1 736	298	253	125	2 635	1 811	336	241	105	3,7-	4,1-	11,3-	5,0	19,0
männlich .....	1 618	1 073	240	129	75	1 698	1 109	268	145	59	4,7-	3,2-	10,4-	11,0-	27,1
weiblich .....	920	663	58	124	50	937	702	68	96	46	1,8-	5,6-	14,7-	29,2	8,7
21 - 25 .....	3 134	2 043	544	280	128	3 221	2 068	592	260	138	2,7-	1,2-	8,1-	7,7	7,2-
männlich .....	2 080	1 272	456	164	77	2 162	1 272	510	153	90	3,8-	-	10,6-	7,2	14,4-
weiblich .....	1 054	771	88	116	51	1 059	796	82	107	48	0,5-	3,1-	7,3	8,4	6,3
25 - 35 .....	4 632	2 518	976	540	292	4 640	2 608	848	519	299	0,2-	3,5-	15,1	4,0	2,3-
männlich .....	3 217	1 531	865	364	194	3 153	1 543	761	337	200	2,0	0,8-	15,2	8,0	3,0-
weiblich .....	1 415	987	111	176	98	1 487	1 065	97	182	99	4,8-	7,3-	14,4	3,3-	1,0-
35 - 45 .....	2 156	1 189	195	343	222	2 084	1 125	173	312	246	3,5	5,7	12,7	9,9	9,8-
männlich .....	1 340	637	178	209	134	1 316	629	155	196	145	1,8	1,3	14,8	6,6	7,6-
weiblich .....	816	552	17	134	88	768	496	18	116	101	6,3	11,3	5,6-	15,5	12,9-
45 - 55 .....	1 983	984	82	443	315	2 021	1 031	80	423	292	1,9-	4,6-	2,5	4,7	7,9
männlich .....	1 134	498	68	245	184	1 181	550	74	230	167	4,0-	9,5-	8,1-	6,5	10,2
weiblich .....	849	486	14	198	131	840	481	6	193	125	1,1	1,0	X	2,6	4,8
55 - 65 .....	1 657	661	43	478	326	1 595	691	41	444	290	3,9	4,3-	4,9	7,7	12,4
männlich .....	914	344	38	253	159	889	355	35	218	166	2,8	3,1-	8,6	16,1	4,2-
weiblich .....	743	317	5	225	167	706	336	6	226	124	5,2	5,7-	X	0,4-	34,7
65 und mehr .....	2 121	678	16	504	820	2 144	654	7	535	830	1,1-	3,7	X	5,8-	1,2-
männlich .....	825	293	15	240	222	847	303	7	249	224	2,6-	3,3-	X	3,6-	0,9-
weiblich .....	1 296	385	1	264	598	1 297	351	-	286	606	0,1-	9,7	X	7,7-	1,3-
Zusammen .....	22 659	10 542	2 496	4 224	3 888	22 980	10 855	2 429	4 077	3 934	1,4-	2,9-	2,8	3,6	1,2-
männlich .....	13 941	5 995	2 134	2 515	2 084	14 161	6 147	2 075	2 449	2 124	1,6-	2,5-	2,8	2,7	1,9-
weiblich .....	8 718	4 547	362	1 709	1 804	8 819	4 708	354	1 628	1 810	1,1-	3,4-	2,3	5,0	0,3-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	22 660	10 543	2 496	4 224	3 888	22 982	10 857	2 429	4 077	3 934	1,4-	2,9-	2,8	3,6	1,2-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Leichtverletzte															
November 1992															
November 1991															
unter 15	650	249	1	194	195	607	207	-	203	182	7,1	20,3	X	4,4-	7,1
männlich	367	124	1	124	115	333	96	-	126	102	10,2	29,2	X	1,6-	12,7
weiblich	283	125	-	70	80	274	111	-	77	80	3,3	12,6	-	9,1-	-
15 - 18	342	78	73	106	31	358	97	79	104	25	4,5-	19,6-	7,6-	1,9	24,0
männlich	215	35	60	66	16	215	45	64	52	9	-	22,2-	6,3-	26,9	X
weiblich	127	43	13	40	15	143	52	15	52	16	11,2-	17,3-	13,3-	23,1-	6,3-
18 - 21	684	529	36	50	38	720	547	38	68	28	5,0-	3,3-	5,3-	26,5-	35,7
männlich	399	293	29	32	22	416	309	32	32	14	4,1-	5,2-	9,4-	-	57,1
weiblich	285	236	7	18	16	304	238	6	36	14	6,3-	0,8-	X	50,0-	14,3
21 - 25	941	761	42	55	35	914	713	47	64	42	3,0	6,7	10,6-	14,1-	16,7-
männlich	511	392	35	30	18	515	376	41	41	22	0,8-	4,3	14,6-	26,8-	18,2-
weiblich	430	369	7	25	17	399	337	6	23	20	7,8	9,5	X	8,7	15,0-
25 - 35	1 651	1 211	83	144	103	1 582	1 211	60	121	71	4,4	-	38,3	19,0	45,1
männlich	982	659	74	93	62	950	683	58	75	31	3,4	3,5-	27,6	24,0	X
weiblich	669	552	9	51	41	632	528	2	46	40	5,9	4,5	X	10,9	2,5
35 - 45	914	664	35	82	76	812	612	15	67	66	12,6	8,5	X	22,4	15,2
männlich	489	325	34	45	42	450	310	14	43	38	8,7	4,8	X	4,7	10,5
weiblich	425	339	1	37	34	362	302	1	24	28	17,4	12,3	-	54,2	21,4
45 - 55	692	511	2	77	57	745	512	9	87	72	7,1-	0,2-	X	11,5-	20,8-
männlich	376	260	2	43	36	413	267	8	44	48	9,0-	2,6-	X	2,3-	25,0-
weiblich	316	251	-	34	21	332	245	1	43	24	4,8-	2,4	X	20,9-	12,5-
55 - 65	539	349	7	65	82	481	298	3	64	75	12,1	17,1	X	1,6	9,3
männlich	291	179	7	39	44	261	167	3	32	34	11,5	7,2	X	21,9	29,4
weiblich	248	170	-	26	38	220	131	-	32	41	12,7	29,8	-	18,8-	7,3-
65 und mehr	323	145	4	49	91	383	174	1	60	109	15,7-	16,7-	X	18,3-	16,5-
männlich	131	61	4	31	21	157	78	1	37	25	16,6-	21,8-	X	16,2-	16,0-
weiblich	192	84	-	18	70	226	96	-	23	84	15,0-	12,5-	-	21,7-	16,7-
Zusammen	6 736	4 497	283	822	708	6 602	4 371	252	838	670	2,0	2,9	12,3	1,9-	5,7
männlich	3 761	2 328	246	503	376	3 710	2 331	221	482	323	1,4	0,1-	11,3	4,4	16,4
weiblich	2 975	2 169	37	319	332	2 892	2 040	31	356	347	2,9	6,3	19,4	10,4-	4,3-
Ohne Angabe	8	-	-	4	3	5	-	-	3	1	X	-	-	X	X
Insgesamt	6 744	4 497	283	826	711	6 607	4 371	252	841	671	2,1	2,9	12,3	1,8-	6,0
Januar - November 1992															
Januar - November 1991															
unter 15	8 723	2 558	32	3 593	2 346	8 209	2 353	25	3 325	2 269	6,3	8,7	28,0	8,1	3,4
männlich	5 067	1 178	15	2 402	1 376	4 833	1 126	15	2 261	1 326	4,8	4,6	-	6,2	3,8
weiblich	3 656	1 380	17	1 191	970	3 376	1 227	10	1 064	943	8,3	12,5	70,0	11,9	2,9
15 - 18	3 901	928	806	1 210	254	3 756	911	805	1 127	221	3,9	1,9	0,1	7,4	14,9
männlich	2 470	399	617	761	145	2 369	393	628	691	107	4,3	1,5	1,8-	10,1	35,5
weiblich	1 431	529	189	449	109	1 387	518	177	436	114	3,2	2,1	6,8	3,0	4,4-
18 - 21	7 166	5 206	601	729	244	7 314	5 264	678	702	263	2,0-	1,1-	11,4-	3,8	7,2-
männlich	4 303	2 942	487	446	142	4 395	2 990	532	402	161	2,1-	1,6-	8,5-	10,9	11,8-
weiblich	2 863	2 264	114	283	102	2 919	2 274	146	300	102	1,9-	0,4-	21,9-	5,7-	-
21 - 25	10 331	7 483	997	1 031	328	9 988	7 116	1 081	924	329	3,4	5,2	7,8-	11,6	0,3-
männlich	6 139	4 127	810	623	194	6 017	3 929	894	580	192	2,0	5,0	9,4-	7,4	1,0
weiblich	4 192	3 356	187	408	134	3 971	3 187	187	344	137	5,6	5,3	-	18,6	2,2-
25 - 35	16 860	11 141	1 756	2 057	747	16 096	10 888	1 651	1 772	643	4,7	2,3	7,0	16,1	16,2
männlich	10 376	6 097	1 541	1 309	483	9 957	5 999	1 438	1 176	389	4,2	1,6	7,2	11,3	24,2
weiblich	6 484	5 044	225	748	264	6 139	4 889	213	596	254	5,6	3,2	5,6	25,5	3,9
35 - 45	8 699	5 887	394	1 245	522	7 989	5 594	290	974	487	8,9	5,2	35,9	27,8	7,2
männlich	4 915	2 970	359	750	315	4 483	2 811	253	612	285	9,6	5,7	41,9	22,5	10,5
weiblich	3 784	2 917	35	495	207	3 506	2 783	37	362	202	7,9	4,8	5,4-	36,7	2,5
45 - 55	7 293	4 892	145	1 236	452	7 501	5 000	136	1 178	549	2,8-	2,2-	6,6	4,9	17,7-
männlich	3 909	2 404	131	674	245	4 085	2 517	123	637	344	4,3-	4,5-	6,5	5,8	28,8-
weiblich	3 384	2 488	14	562	207	3 416	2 483	13	541	205	0,9-	0,2	7,7	3,9	1,0
55 - 65	5 148	3 072	65	1 149	450	4 681	2 731	63	969	461	10,0	12,5	3,2	18,6	2,4-
männlich	2 703	1 523	61	635	208	2 485	1 426	57	503	212	8,8	6,8	7,0	26,2	1,9-
weiblich	2 445	1 549	4	514	242	2 196	1 305	6	466	249	11,3	18,7	X	10,3	2,8-
65 und mehr	3 572	1 658	22	821	715	3 713	1 727	16	770	774	3,8-	4,0-	37,5	6,6	7,6-
männlich	1 523	707	20	444	224	1 526	724	16	400	230	0,2-	2,3-	25,0	11,0	2,6-
weiblich	2 049	951	2	377	491	2 187	1 003	-	370	544	6,3-	5,2-	X	1,9	9,7-
Zusammen	71 693	42 825	4 828	13 071	6 058	69 247	41 584	4 745	11 741	5 996	3,5	3,0	1,7	11,3	1,0
männlich	41 406	22 347	4 041	8 044	3 332	40 150	21 915	3 956	7 262	3 246	3,1	2,0	2,1	10,8	2,6
weiblich	30 288	20 478	787	5 027	2 726	29 097	19 669	789	4 479	2 750	4,1	4,1	0,3-	12,2	0,9-
Ohne Angabe	108	18	4	59	21	94	11	6	46	25	14,9	63,6	X	28,3	16,0-
Insgesamt	71 801	42 843	4 832	13 130	6 079	69 341	41 595	4 751	11 787	6 021	3,5	3,0	1,7	11,4	1,0





Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1992		November 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1992		Januar - November 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	253	2	250	2	1,2	-	3 095	21	2 927	16	5,7	31,3
innerorts .....	198	2	200	1	1,0	X	2 453	15	2 332	12	5,2	25,0
außerorts .....	55	-	50	1	10,0	X	642	6	595	4	7,9	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	408	8	369	12	10,6	X	7 188	179	7 024	159	2,3	12,6
innerorts .....	323	7	296	8	9,1	X	4 851	106	4 793	93	1,2	14,0
außerorts .....	85	1	73	4	16,4	X	2 337	73	2 231	66	4,8	10,6
Personenkraftwagen ..	9 912	5 561	9 818	5 566	1,0	0,1-	99 087	51 975	95 887	51 934	3,3	0,1
innerorts .....	6 677	3 359	6 691	3 429	0,2-	2,0-	67 377	31 544	64 497	31 225	4,5	1,0
außerorts .....	3 235	2 202	3 127	2 137	3,5	3,0	31 710	20 431	31 390	20 709	1,0	1,3-
Bussen .....	129	35	107	37	20,6	5,4-	1 197	384	1 226	393	2,4-	2,3-
innerorts .....	109	29	90	25	21,1	16,0	999	262	1 026	271	2,6-	3,3-
außerorts .....	20	6	17	12	17,6	X	198	122	200	122	1,0-	-
Güterkraftfahrzeugen	746	606	787	610	5,2-	0,7-	7 543	5 888	8 074	6 271	6,6-	6,1-
innerorts .....	406	269	402	257	1,0	4,7	4 068	2 634	4 283	2 745	5,0-	4,0-
außerorts .....	340	337	385	353	11,7-	4,5-	3 475	3 254	3 791	3 526	8,3-	7,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	30	24	26	16	15,4	50,0	301	163	334	177	9,9-	7,9-
innerorts .....	5	6	7	3	X	X	85	45	90	49	5,6-	8,2-
außerorts .....	25	18	19	13	31,6	38,5	216	118	244	128	11,5-	7,8-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	51	36	45	22	13,3	63,6	521	335	490	322	6,3	4,0
innerorts .....	38	24	28	15	35,7	60,0	336	217	323	202	4,0	7,4
außerorts .....	13	12	17	7	23,5-	X	185	118	167	120	10,8	1,7-
Kraftfahrzeugen zus.	11 529	6 272	11 402	6 265	1,1	0,1	118 932	58 945	115 962	59 272	2,6	0,6-
innerorts .....	7 756	3 696	7 714	3 738	0,5	1,1-	80 169	34 823	77 344	34 597	3,7	0,7
außerorts .....	3 773	2 576	3 688	2 527	2,3	1,9	38 763	24 122	38 618	24 675	0,4	2,2-
dar. flüchtig .....	555	532	528	603	5,1	11,8-	5 708	5 211	5 617	5 263	1,6	1,0-
innerorts .....	397	318	397	345	-	7,8-	4 247	3 034	4 115	3 047	3,2	0,4-
außerorts .....	158	214	131	258	20,6	17,1-	1 461	2 177	1 502	2 216	2,7-	1,8-
Fahrrädern .....	1 169	5	1 172	7	0,3-	X	19 041	77	17 403	76	9,4	1,3
innerorts .....	1 058	4	1 069	6	1,0-	X	16 796	59	15 352	59	9,4	-
außerorts .....	111	1	103	1	7,8	-	2 245	18	2 051	17	9,5	5,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	259	-	254	3	2,0	X	4 820	13	4 562	15	5,7	13,3-
innerorts .....	241	-	240	3	0,4	X	4 418	11	4 216	14	4,8	21,4-
außerorts .....	18	-	14	-	28,6	-	402	2	346	1	16,2	X
anderen Fahrzeugen ..	112	169	101	166	10,9	1,8	1 057	1 446	1 155	1 330	8,5-	8,7
innerorts .....	90	144	83	126	8,4	14,3	818	1 115	861	1 005	5,0-	10,9
außerorts .....	22	25	18	40	22,2	37,6-	239	331	294	325	18,7-	1,8
Fußgänger .....	1 322	2	1 210	4	9,3	X	10 678	56	10 715	62	0,3-	9,7-
innerorts .....	1 228	2	1 137	3	8,0	X	10 048	40	10 051	41	0,0	2,4-
außerorts .....	94	-	73	1	28,8	X	630	16	664	21	5,1-	23,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	351	-	294	-	19,4	-	4 024	6	4 021	6	0,1	-
innerorts .....	340	-	282	-	20,6	-	3 897	2	3 886	3	0,3	X
außerorts .....	11	-	12	-	8,3-	-	127	4	135	3	5,9-	X
65 Jahre und mehr ...	267	-	278	-	4,0-	-	1 697	1	1 788	9	5,1-	X
innerorts .....	250	-	264	-	5,3-	-	1 623	1	1 693	7	4,1-	X
außerorts .....	17	-	14	-	21,4	-	74	-	95	2	22,1-	X
Andere Personen .....	21	2	25	2	16,0-	-	269	34	270	37	0,4-	8,1-
innerorts .....	16	1	14	-	14,3	X	182	9	184	13	1,1-	X
außerorts .....	5	1	11	2	X	X	87	25	86	24	1,2	4,2
Insgesamt .....	14 153	6 450	13 910	6 444	1,7	0,1	149 977	60 558	145 505	60 777	3,1	0,4-
innerorts .....	10 148	3 847	10 017	3 873	1,3	0,7-	108 013	36 046	103 792	35 715	4,1	0,9
außerorts .....	4 005	2 603	3 893	2 571	2,9	1,2	41 964	24 512	41 713	25 062	0,6	2,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	614	2	550	5	11,6	X	8 919	37	8 631	37	3,3	-
innerorts .....	583	1	524	4	11,3	X	8 375	25	8 137	28	2,9	10,7-
außerorts .....	31	1	26	1	19,2	-	544	12	494	9	10,1	X
65 Jahre und mehr ...	832	217	810	212	2,7	2,4	8 007	2 171	7 875	2 092	1,7	3,8
innerorts .....	669	136	641	127	4,4	7,1	6 136	1 336	5 997	1 243	2,3	7,5
außerorts .....	163	81	169	85	3,6-	4,7-	1 871	835	1 878	849	0,4-	1,6-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 576	8 613	0,4-	94 383	91 619	3,0
innerorts .....	5 773	5 843	1,2-	64 595	61 683	4,7
außerorts .....	2 803	2 770	1,2	29 788	29 936	0,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	532	581	8,4-	5 961	6 195	3,8-
innerorts .....	344	353	2,6-	3 748	3 811	1,7-
außerorts .....	188	228	17,5-	2 213	2 384	7,2-
Alkoholeinfluß .....	471	513	8,2-	5 111	5 385	5,1-
innerorts .....	318	320	0,6-	3 382	3 459	2,5-
außerorts .....	153	193	20,7-	1 729	1 916	9,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	8	X	123	114	7,9
innerorts .....	9	2	X	78	66	18,2
außerorts .....	3	6	X	45	48	6,3-
Übermüdung .....	15	23	34,8-	297	311	4,5-
innerorts .....	3	4	X	44	53	17,0-
außerorts .....	12	19	36,8-	253	258	1,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	34	37	8,1-	430	385	11,7
innerorts .....	14	27	48,1-	244	223	9,4
außerorts .....	20	10	X	186	162	14,8
Straßenbenutzung .....	457	478	4,4-	6 570	6 123	7,3
innerorts .....	349	372	6,2-	5 308	4 791	10,8
außerorts .....	108	106	1,9	1 262	1 332	5,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	287	291	1,4-	4 238	3 777	12,2
innerorts .....	261	267	2,2-	3 912	3 445	13,6
außerorts .....	26	24	8,3	326	332	1,8-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	170	187	9,1-	2 332	2 346	0,6-
innerorts .....	88	105	16,2-	1 396	1 346	3,7
außerorts .....	82	82	-	936	1 000	6,4-
Geschwindigkeit .....	1 544	1 668	7,4-	16 897	17 173	1,6-
innerorts .....	670	736	9,0-	7 766	7 833	0,9-
außerorts .....	874	932	6,2-	9 131	9 340	2,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	141	131	7,6	1 710	1 626	5,2
innerorts .....	83	76	9,2	1 095	979	11,8
außerorts .....	58	55	5,5	615	647	4,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 403	1 537	8,7-	15 187	15 547	2,3-
innerorts .....	587	660	11,1-	6 671	6 854	2,7-
außerorts .....	816	877	7,0-	8 516	8 693	2,0-
Abstand .....	1 065	954	10,5	10 505	9 784	8,4
innerorts .....	698	639	9,2	6 921	6 268	10,4
außerorts .....	367	325	12,9	3 684	3 516	4,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 040	947	9,8	10 383	9 553	8,7
innerorts .....	686	630	8,9	6 813	6 150	10,8
außerorts .....	354	317	11,7	3 570	3 403	4,9
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	25	17	47,1	222	231	3,9-
innerorts .....	12	9	X	108	118	8,5-
außerorts .....	13	8	X	114	113	0,9
Überholen .....	279	259	7,7	3 599	3 583	0,4
innerorts .....	124	114	8,8	1 709	1 606	6,4
außerorts .....	155	145	6,9	1 890	1 977	4,4-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	14	12	16,7	211	194	8,8
innerorts .....	11	6	X	147	124	18,5
außerorts .....	3	6	X	64	70	8,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	56	41	36,6	532	515	3,3
innerorts .....	9	10	X	121	127	4,7-
außerorts .....	47	31	51,6	411	388	5,9

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	78	64	21,9	1 029	991	3,8
innerorts .....	46	44	4,5	643	610	5,4
außerorts .....	32	20	60,0	386	381	1,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	14	10	40,0	122	107	14,0
innerorts .....	3	4	X	33	31	6,5
außerorts .....	11	6	X	89	76	17,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	22	38	42,1-	380	451	15,7-
innerorts .....	1	7	X	21	33	36,4-
außerorts .....	21	31	32,3-	359	418	14,1-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	28	32	12,5-	322	330	2,4-
innerorts .....	11	9	X	116	112	3,6
außerorts .....	17	23	26,1-	206	218	5,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	50	49	2,0	791	781	1,3
innerorts .....	36	30	20,0	534	488	9,4
außerorts .....	14	19	26,3-	257	293	12,3-
Fehler beim Überholtwerden .....	17	13	30,8	212	214	0,9-
innerorts .....	7	4	X	94	81	16,0
außerorts .....	10	9	X	118	133	11,3-
Vorbeifahren .....	44	39	12,8	367	334	9,9
innerorts .....	41	37	10,8	341	309	10,4
außerorts .....	3	2	X	26	25	4,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	37	33	12,1	304	266	14,3
innerorts .....	36	32	12,5	285	249	14,5
außerorts .....	1	1	-	19	17	11,8
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	6	X	63	68	7,4-
innerorts .....	5	5	-	56	60	6,7-
außerorts .....	2	1	X	7	8	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlußverfahrens	96	126	23,8-	1 037	1 053	1,5-
innerorts .....	64	87	26,4-	693	711	2,5-
außerorts .....	32	39	17,9-	344	342	0,6
Vorfahrt, Vorrang .....	1 283	1 283	-	14 297	13 701	4,4
innerorts .....	967	967	-	10 717	10 267	4,4
außerorts .....	316	316	-	3 580	3 434	4,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	112	123	8,9-	1 565	1 565	-
innerorts .....	104	115	9,6-	1 408	1 418	0,7-
außerorts .....	8	8	-	157	147	6,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	941	924	1,8	10 230	9 654	6,0
innerorts .....	590	664	2,4	7 326	6 901	6,2
außerorts .....	251	260	0,4	2 904	2 753	5,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	16	11	45,5	130	138	5,8-
innerorts .....	-	1	X	6	8	X
außerorts .....	16	10	60,0	124	130	4,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	7	5	X	97	88	10,2
innerorts .....	-	3	X	21	23	8,7-
außerorts .....	7	2	X	76	65	16,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	194	203	4,4-	2 119	2 099	1,0
innerorts .....	171	172	0,6-	1 846	1 798	2,7
außerorts .....	23	31	25,8-	273	301	9,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	5	13	X	96	114	15,8-
innerorts .....	5	9	X	68	87	21,8-
außerorts .....	-	4	X	28	27	3,7

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	4	X	60	43	39,5
innerorts	7	3	X	42	32	31,3
außerorts	1	1	-	18	11	63,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 432	1 414	1,3	16 168	15 309	5,6
innerorts	1 179	1 194	1,3-	13 662	12 860	6,2
außerorts	253	220	15,0	2 506	2 449	2,3
Fehler beim Abbiegen	784	738	6,2	8 545	7 956	7,4
innerorts	607	582	4,3	6 769	6 234	8,6
außerorts	177	156	13,5	1 776	1 722	3,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	257	234	9,8	2 533	2 545	0,5-
innerorts	221	208	6,3	2 246	2 224	1,0
außerorts	36	26	38,5	287	321	10,6-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	391	442	11,5-	5 090	4 808	5,9
innerorts	351	404	13,1-	4 647	4 402	5,6
außerorts	40	38	5,3	443	406	9,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	727	712	2,1	5 521	5 491	0,5
innerorts	694	687	1,0	5 282	5 256	0,5
außerorts	33	25	32,0	239	235	1,7
an Fußgängerüberwegen	27	43	37,2-	231	282	18,1-
innerorts	27	43	37,2-	229	280	18,2-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	146	133	9,8	777	740	5,0
innerorts	143	133	7,5	753	728	3,4
außerorts	3	-	X	24	12	X
beim Abbiegen	134	139	3,6-	716	715	0,1
innerorts	130	138	5,8-	696	696	-
außerorts	4	1	X	20	19	5,3
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	33	38	13,2-	279	269	3,7
innerorts	29	32	9,4-	257	244	5,3
außerorts	4	6	X	22	25	12,0-
an anderen Stellen	387	359	7,8	3 518	3 485	0,9
innerorts	365	341	7,0	3 347	3 308	1,2
außerorts	22	18	22,2	171	177	3,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	73	91	19,8-	1 166	1 039	12,2
innerorts	67	83	19,3-	1 071	945	13,3
außerorts	6	8	X	95	94	1,1
Unzulässiges Halten oder Parken	4	14	X	168	159	5,7
innerorts	3	11	X	135	123	9,8
außerorts	1	3	X	33	36	8,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	6	X	87	76	14,5
innerorts	2	1	X	35	29	20,7
außerorts	5	5	-	52	47	10,6
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	71	12,7-	911	804	13,3
innerorts	62	71	12,7-	901	793	13,6
außerorts	-	-	-	10	11	9,1-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	43	29	48,3	219	192	14,1
innerorts	30	25	20,0	152	138	10,1
außerorts	13	4	X	67	54	24,1
Ladung, Besetzung	26	21	23,8	293	293	-
innerorts	13	10	30,0	163	136	19,9
außerorts	13	11	18,2	130	157	17,2-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	7	9	X	99	90	10,0
innerorts	5	6	X	74	52	42,3
außerorts	2	3	X	25	38	34,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	19	12	58,3	194	203	4,4-
innerorts	8	4	X	89	84	6,0
außerorts	11	8	X	105	119	11,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	975	948	2,8	11 683	11 349	2,9
innerorts	533	539	1,1-	7 062	6 752	4,6
außerorts	442	409	8,1	4 621	4 597	0,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	110	126	12,7-	1 299	1 209	7,4
innerorts	69	75	8,0-	741	641	15,6
außerorts	41	51	19,6-	558	568	1,8-
Beleuchtung	49	55	10,9-	257	219	17,4
innerorts	37	43	14,0-	190	154	23,4
außerorts	12	12	-	67	65	3,1
Bereifung	23	25	8,0-	362	367	1,4-
innerorts	8	6	X	93	82	13,4
außerorts	15	19	21,1-	269	285	5,6-
Bremsen	18	21	14,3-	325	317	2,5
innerorts	14	14	-	252	241	4,6
außerorts	4	7	X	73	76	3,9-
Lenkung	6	2	X	65	41	58,5
innerorts	1	2	X	39	15	X
außerorts	5	-	X	26	26	-
Zugvorrichtung	-	1	X	8	14	X
innerorts	-	1	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	4	6	X
Andere Mängel	14	22	36,4-	282	251	12,4
innerorts	9	9	-	163	141	15,6
außerorts	5	13	X	119	110	8,2
Falsches Verhalten der Fußgänger	922	835	10,4	7 991	7 933	0,7
innerorts	840	756	11,1	7 398	7 342	0,8
außerorts	82	79	3,8	593	591	0,3
Verkehrstüchtigkeit	112	120	6,7-	731	814	10,2-
innerorts	95	101	5,9-	598	686	12,8-
außerorts	17	19	10,5-	133	128	3,9
Alkoholeinfluß	106	118	10,2-	701	790	11,3-
innerorts	91	99	8,1-	574	665	13,7-
außerorts	15	19	21,1-	127	125	1,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X	9	8	X
innerorts	1	-	X	8	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	2	X	21	15	40,0
innerorts	3	2	X	16	13	23,1
außerorts	2	-	X	5	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	751	650	15,5	6 606	6 500	1,6
innerorts	703	606	16,0	6 259	6 136	2,0
außerorts	48	44	9,1	347	364	4,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	81	79	2,5	565	544	3,9
innerorts	77	77	-	551	527	4,6
außerorts	4	2	X	14	17	17,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	4	-	22	21	4,8
innerorts	4	4	-	22	21	4,8
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	91	61	49,2	561	594	2,2-
innerorts	89	58	53,4	556	561	0,9-
außerorts	2	3	X	25	33	24,2-
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	131	113	15,9	1 646	1 545	6,5
innerorts	129	111	16,2	1 606	1 515	6,0
außerorts	2	2	-	40	30	33,3
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	392	350	12,0	3 429	3 419	0,3
innerorts	358	322	11,2	3 207	3 193	0,4
außerorts	34	28	21,4	222	226	1,8-
durch sonstiges falsches Verhalten	52	43	20,9	363	377	3,7-
innerorts	46	34	35,3	317	319	0,6-
außerorts	6	9	X	46	58	20,7-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	5	X	68	50	36,0
innerorts	2	4	X	56	42	33,3
außerorts	-	1	X	12	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	8	X	36	29	24,1
innerorts	-	-	-	9	4	X
außerorts	5	8	X	27	25	8,0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	1	X	89	104	14,4-
innerorts	3	1	X	86	98	12,2-
außerorts	-	-	-	3	6	X
Andere Fehler der Fußgänger	49	51	3,9-	461	436	5,7
innerorts	37	44	15,9-	390	376	3,7
außerorts	12	7	X	71	60	18,3
Straßenverhältnisse	947	953	0,6-	6 107	5 899	3,5
innerorts	589	537	9,7	3 531	3 323	6,3
außerorts	358	416	13,9-	2 576	2 576	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	929	947	1,9-	5 976	5 782	3,4
innerorts	585	536	9,1	3 482	3 279	6,2
außerorts	344	411	16,3-	2 494	2 503	0,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	7	X	198	204	2,9-
innerorts	9	2	X	134	140	4,3-
außerorts	1	5	X	64	64	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	1	X	29	23	26,1
innerorts	1	-	X	13	13	-
außerorts	4	1	X	16	10	60,0
Schnee, Eis	55	158	65,2-	721	1 878	61,6-
innerorts	9	21	X	185	810	77,2-
außerorts	46	137	66,4-	536	1 068	49,8-
Regen	831	753	10,4	4 927	3 611	36,4
innerorts	554	501	10,6	3 104	2 287	35,7
außerorts	277	252	9,9	1 823	1 324	37,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	28	28	-	101	66	53,0
innerorts	12	12	-	46	29	58,6
außerorts	16	16	-	55	37	48,6
Zustand der Straße	17	6	X	121	103	17,5
innerorts	3	1	X	42	31	35,5
außerorts	14	5	X	79	72	9,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	17	20	15,0-
innerorts	-	-	-	2	6	X
außerorts	1	1	-	15	14	7,1

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	16	6	X	104	83	25,3
innerorts .....	3	1	X	40	25	60,0
außerorts .....	13	4	X	64	58	10,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o. -einrichtungen	-	-	-	8	12	X
innerorts .....	-	-	-	5	11	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	-	X	2	1	X
innerorts .....	1	-	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	70	76	7,9-	560	568	1,4-
innerorts .....	27	39	30,8-	220	294	25,2-
außerorts .....	43	37	16,2	340	274	24,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	5	26	X	198	122	62,3
innerorts .....	3	8	X	67	37	81,1
außerorts .....	2	18	X	131	85	54,1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	13	21	38,1-	92	97	5,2-
innerorts .....	5	14	X	35	47	25,5-
außerorts .....	8	7	X	57	50	14,0
blendende Sonne .....	14	20	30,0-	165	305	45,9-
innerorts .....	8	15	X	97	204	52,5-
außerorts .....	6	5	X	68	101	32,7-
Seitenwind .....	26	7	X	84	36	X
innerorts .....	6	1	X	13	4	X
außerorts .....	20	6	X	71	32	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	12	2	X	21	8	X
innerorts .....	5	1	X	8	2	X
außerorts .....	7	1	X	13	6	X
Hindernisse .....	85	61	39,3	721	670	7,6
innerorts .....	21	12	75,0	216	234	7,7-
außerorts .....	64	49	30,6	505	436	15,8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	7	3	X	50	46	8,7
innerorts .....	4	1	X	40	38	5,3
außerorts .....	3	2	X	10	8	X
Wild auf der Fahrbahn .....	35	27	29,6	275	259	6,2
innerorts .....	3	-	X	11	17	35,3-
außerorts .....	32	27	18,5	264	242	9,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	28	23	21,7	290	287	1,0
innerorts .....	12	7	X	129	139	7,2-
außerorts .....	16	16	-	161	148	8,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	15	8	X	106	78	35,9
innerorts .....	2	4	X	36	40	10,0-
außerorts .....	13	4	X	70	38	84,2
Sonstige Ursachen .....	15	22	31,8-	210	203	3,4
innerorts .....	12	9	X	118	111	6,3
außerorts .....	3	13	X	92	92	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	6	5	X	68	72	5,6-
innerorts .....	6	4	X	49	50	2,0-
außerorts .....	-	1	X	19	22	13,6-
Ursachen insgesamt .....	10 731	10 691	0,4	111 339	108 173	2,9
innerorts .....	7 337	7 275	0,9	76 868	73 678	4,3
außerorts .....	3 394	3 416	0,6-	34 471	34 495	0,1-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		November 1992			November 1991							
Insgesamt .....	8 576	6 680	205	773	8 613	6 800	206	713	0,4-	1,8-	0,5-	8,4
Verkehrstüchtigkeit ..	532	408	13	69	581	464	13	54	8,4-	12,1-	-	27,8
dar. Alkoholeinfluß	471	353	10	69	513	407	13	53	8,2-	13,3-	23,1-	30,2
Straßenbenutzung .....	457	162	11	236	478	174	10	235	4,4-	6,9-	10,0	0,4
Geschwindigkeit .....	1 544	1 336	62	18	1 668	1 462	70	11	7,4-	8,6-	11,4-	63,6
Abstand .....	1 065	891	26	6	964	818	29	8	10,5	8,9	10,3-	X
Überholen .....	279	210	21	18	259	193	23	2	7,7	8,8	8,7-	X
Vorbefahren .....	44	34	1	5	39	30	-	4	12,8	13,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	96	73	-	2	126	89	1	6	23,8-	18,0-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 283	1 063	13	101	1 283	1 057	14	105	-	0,6	7,1-	3,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	941	818	5	45	924	790	7	48	1,8	3,5	X	6,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	194	144	3	32	203	152	4	32	4,4-	5,3-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 432	1 150	10	121	1 414	1 135	10	136	1,3	1,3	-	11,0-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	727	625	8	28	712	622	8	25	2,1	0,5	-	12,0
an Überwegen, Furten	173	152	1	7	176	155	2	5	1,7-	1,9-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	73	65	-	-	91	78	1	1	19,8-	16,7-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	43	11	-	27	29	9	-	17	48,3	X	-	58,8
Ladung, Besetzung ....	26	5	-	8	21	6	-	5	23,8	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	975	647	40	134	948	663	27	104	2,8	2,4-	48,1	28,8
		Januar - November 1992			Januar - November 1991							
Insgesamt .....	94 383	67 486	4 152	12 992	91 619	65 661	4 170	11 517	3,0	2,8	0,4-	12,8
Verkehrstüchtigkeit ..	5 961	4 219	167	1 084	6 195	4 431	239	939	3,8-	4,8-	30,1-	15,4
dar. Alkoholeinfluß	5 111	3 516	155	1 034	5 385	3 786	221	897	5,1-	7,1-	29,9-	15,3
Straßenbenutzung .....	6 570	1 722	191	4 114	6 123	1 786	164	3 539	7,3	3,6-	16,5	16,2
Geschwindigkeit .....	16 897	13 478	1 597	413	17 173	13 625	1 636	394	1,6-	1,1-	2,4-	4,8
Abstand .....	10 605	8 646	423	213	9 784	7 964	433	153	8,4	8,6	2,3-	39,2
Überholen .....	3 599	2 349	458	276	3 583	2 323	470	228	0,4	1,1	2,6-	21,1
Vorbefahren .....	367	261	13	35	334	229	9	33	9,9	14,0	X	6,1
Nebeneinanderfahren ..	1 037	747	24	66	1 053	746	12	61	1,5-	0,1	X	8,2
Vorfahrt, Vorrang ....	14 297	11 166	195	1 702	13 701	10 666	205	1 564	4,4	4,7	4,9-	8,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	10 230	8 503	85	821	9 654	7 967	84	788	6,0	6,7	1,2	4,2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 119	1 380	55	472	2 099	1 431	48	399	1,0	3,6-	14,6	18,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 168	12 422	189	2 008	15 309	11 689	58	1 871	5,6	6,3	19,6	7,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 521	4 445	85	459	5 491	4 393	87	431	0,5	1,2	2,3-	6,5
an Überwegen, Furten	1 008	833	15	69	1 022	827	8	57	1,4-	0,7	X	21,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 166	1 032	4	15	1 039	917	2	7	12,2	12,5	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	219	42	9	138	192	49	5	104	14,1	14,3-	X	32,7
Ladung, Besetzung ....	293	57	7	78	293	85	5	51	-	32,9-	X	52,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 683	6 900	790	2 391	11 349	6 758	745	2 142	2,9	2,1	6,0	11,6

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	428	283	145	356	1	44	311
innerorts	402	274	128	345	1	41	303
außerorts	26	9	17	11	-	3	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	260	166	94	198	4	33	161
innerorts	207	150	57	178	4	26	148
außerorts	53	16	37	20	-	7	13
ESSEN, KREISFREIE STADT	326	225	101	256	2	53	201
innerorts	295	210	85	236	2	47	187
außerorts	31	15	16	20	-	6	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	127	98	29	113	-	25	88
innerorts	110	89	21	99	-	23	76
außerorts	17	9	8	14	-	2	12
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	160	124	36	151	3	18	130
innerorts	139	111	28	135	2	15	118
außerorts	21	13	8	16	1	3	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	97	61	36	79	-	10	69
innerorts	77	51	26	62	-	9	53
außerorts	20	10	10	17	-	1	16
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	110	72	38	82	2	12	68
innerorts	85	63	22	70	2	9	59
außerorts	25	9	16	12	-	3	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	81	50	31	58	1	12	45
innerorts	65	42	23	48	1	9	38
außerorts	16	8	8	10	-	3	7
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	96	56	40	68	-	12	56
innerorts	87	52	35	63	-	12	51
außerorts	9	4	5	5	-	-	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	164	112	52	132	1	17	114
innerorts	120	89	31	105	1	14	90
außerorts	44	23	21	27	-	3	24
BEDBURG-HAU	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
EMMERICH, STADT	25	14	11	17	-	2	15
innerorts	12	8	4	8	-	1	7
außerorts	13	6	7	9	-	1	8
GELDERN, STADT	20	18	2	24	-	10	14
innerorts	7	7	-	10	-	5	5
außerorts	13	11	2	14	-	5	9
GOCH, STADT	20	17	3	21	1	9	11
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	13	11	2	15	1	7	7
ISSUM	7	3	4	4	-	4	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	1	4	2	-	2	-
KALKAR, STADT	8	6	2	16	2	13	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	16	2	13	1
KERKEN	10	6	4	13	2	6	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	13	2	6	5
KEVELAER, STADT	17	11	6	14	-	5	9
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	11	6	5	9	-	2	7
KLEVE, STADT	38	29	9	39	2	7	30
innerorts	24	18	6	23	-	4	19
außerorts	14	11	3	16	2	3	11
KRANENBURG	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	1	-	-	-	-
REES, STAOT	24	18	6	26	-	12	14
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	18	13	5	20	-	9	11
RHEURDT	4	3	1	6	1	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	1	5	-
STRAELEN, STADT	11	10	1	16	-	7	9
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	8	7	1	11	-	6	5
UEDEM	6	6	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	7	-	4	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
WEEZE	7	7	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
KREIS KLEVE	208	164	54	218	8	88	122
innerorts	74	58	16	69	-	22	47
außerorts	134	96	38	149	8	66	75
ERKRATH, STADT	10	7	3	7	-	3	4
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
HAAN, STADT	19	15	4	20	-	2	18
innerorts	11	9	2	12	-	1	11
außerorts	8	6	2	8	-	1	7
HEILIGENHAUS, STADT	12	7	5	9	-	-	9
innerorts	11	7	4	9	-	-	9
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HILDEN, STADT	20	16	4	20	-	4	16
innerorts	15	13	2	17	-	4	13
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	19	13	19	-	4	15
innerorts	21	15	6	15	-	2	13
außerorts	11	4	7	4	-	2	2
METTMANN, STADT	18	11	7	12	-	3	9
innerorts	14	8	6	8	-	3	5
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
MONHEIM, STADT	14	11	3	12	1	3	8
innerorts	13	10	3	11	1	3	7
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	55	31	24	38	-	6	32
innerorts	26	21	5	26	-	4	22
außerorts	29	10	19	12	-	2	10
VELBERT, STADT	54	43	11	55	2	12	41
innerorts	39	29	10	33	1	9	23
außerorts	15	14	1	22	1	3	18
WÜLFRATH, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS METTMANN	239	163	76	195	3	37	155
innerorts	160	119	41	138	2	28	108
außerorts	79	44	35	57	1	9	47
DORMAGEN, STADT	25	16	9	20	1	5	14
innerorts	8	7	1	9	-	2	7
außerorts	17	9	8	11	1	3	7
GREVENBROICH, STADT	36	23	13	30	-	10	20
innerorts	18	13	5	15	-	4	11
außerorts	18	10	8	15	-	6	9
JÜCHEN	9	7	2	12	-	5	7
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	10	-	4	6
KAARST, STADT	33	20	13	26	-	4	22
innerorts	13	8	5	8	-	1	7
außerorts	20	12	8	18	-	3	15
KORSCHENBROICH, STADT	13	12	1	12	-	4	8
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	6	6	-	6	-	3	3
MEERBUSCH, STADT	20	10	10	12	-	5	7
innerorts	10	6	4	7	-	2	5
außerorts	10	4	6	5	-	3	2
NEUSS, STADT	108	63	45	96	4	10	82
innerorts	78	48	30	64	2	7	55
außerorts	30	15	15	32	2	3	27
ROMMERSKIRCHEN	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
KREIS NEUSS	250	156	94	214	5	45	164
innerorts	138	91	47	112	2	19	91
außerorts	112	65	47	102	3	26	73
BRÜGGEN	1	1	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	3	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	7	4	3	6	1	4	1
innerorts .....	4	2	2	3	-	3	-
außerorts .....	3	2	1	3	1	1	1
KEMPEN, STADT .....	22	19	3	23	1	7	15
innerorts .....	12	12	-	12	-	4	8
außerorts .....	10	7	3	11	1	3	7
NETTETAL, STADT .....	21	15	6	20	-	10	10
innerorts .....	11	9	2	11	-	7	4
außerorts .....	10	6	4	9	-	3	6
NIEDERKRÜCHTEN .....	5	4	1	4	-	3	1
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
SCHWALMTAL .....	6	5	1	6	-	3	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	5	1	6	-	3	3
TÖNISVORST, STADT .....	10	8	2	11	1	6	4
innerorts .....	4	3	1	4	-	1	3
außerorts .....	6	5	1	7	1	5	1
VIERSEN, STADT .....	46	35	11	56	1	20	35
innerorts .....	33	27	6	39	-	13	26
außerorts .....	13	8	5	17	1	7	9
WILLICH, STADT .....	34	23	11	32	-	5	27
innerorts .....	17	13	4	15	-	1	14
außerorts .....	17	10	7	17	-	4	13
KREIS VIERSEN .....	152	114	38	161	4	61	96
innerorts .....	84	68	16	88	-	33	55
außerorts .....	68	46	22	73	4	28	41
ALPEN .....	4	1	3	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
DINSLAKEN, STADT .....	44	32	12	40	-	5	35
innerorts .....	35	26	9	32	-	1	31
außerorts .....	9	6	3	8	-	4	4
HAMMINKELN .....	11	9	2	10	1	5	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	9	7	2	8	1	4	3
HÜNXE .....	17	6	11	13	-	7	6
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	16	6	10	13	-	7	6
KAMP-LINTFORT, STADT .....	37	27	10	38	-	13	25
innerorts .....	23	18	5	22	-	6	16
außerorts .....	14	9	5	16	-	7	9
MOERS, STADT .....	87	48	39	65	1	7	57
innerorts .....	56	32	24	40	-	6	34
außerorts .....	31	16	15	25	1	1	23
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	14	9	5	11	1	1	9
innerorts .....	10	7	3	8	-	-	8
außerorts .....	4	2	2	3	1	1	1
RHEINBERG, STADT .....	16	15	1	24	1	4	19
innerorts .....	8	8	-	9	1	1	7
außerorts .....	8	7	1	15	-	3	12
SCHERMBECK .....	6	4	2	4	2	-	2
innerorts .....	2	2	-	2	1	-	1
außerorts .....	4	2	2	2	1	-	1
SONSBECK .....	5	4	1	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	4	-	1	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	10	4	6	5	-	1	4
innerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
außerorts .....	5	1	4	1	-	-	1
WESEL, STADT .....	44	25	19	32	-	11	21
innerorts .....	27	18	9	23	-	11	12
außerorts .....	17	7	10	9	-	-	9
XANTEN, STADT .....	10	5	5	6	-	1	5
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts .....	6	3	3	4	-	1	3
KREIS WESEL .....	305	189	116	255	6	57	192
innerorts .....	176	120	56	146	2	27	117
außerorts .....	129	69	60	109	4	30	75
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	3 003	2 023	980	2 536	40	524	1 972
innerorts .....	2 219	1 587	632	1 894	19	334	1 541
außerorts .....	784	436	348	642	21	190	431

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	162	115	47	150	2	35	113
innerorts	122	96	26	118	1	31	86
außerorts	40	19	21	32	1	4	27
BONN, KREISFREIE STADT	175	117	58	153	2	35	116
innerorts	148	102	46	130	2	33	95
außerorts	27	15	12	23	-	2	21
KÖLN, KREISFREIE STADT	643	417	226	534	6	104	424
innerorts	488	342	146	423	3	86	334
außerorts	155	75	80	111	3	18	90
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	90	67	23	75	1	10	64
innerorts	69	56	13	60	1	10	49
außerorts	21	11	10	15	-	-	15
ALSDORF, STADT	32	26	6	34	1	7	26
innerorts	25	22	3	29	-	7	22
außerorts	7	4	3	5	1	-	4
BAESWEILER, STADT	13	9	4	12	-	3	9
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
ESCHWEILER, STADT	42	33	9	43	-	8	35
innerorts	31	22	9	26	-	4	22
außerorts	11	11	-	17	-	4	13
HERZOGENRATH, STADT	18	13	5	14	1	1	12
innerorts	18	13	5	14	1	1	12
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	4	1	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	4	1
RÖTGEN	7	6	1	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SIMMERATH	8	5	3	5	-	3	3
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	15	10	5	10	-	2	8
innerorts	12	8	4	8	-	1	7
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WÜRSELEN, STADT	24	16	8	20	2	4	14
innerorts	16	12	4	13	1	3	9
außerorts	8	4	4	7	1	1	5
KREIS AACHEN	164	122	42	152	4	33	115
innerorts	119	89	30	105	2	20	83
außerorts	45	33	12	47	2	13	32
ALDENHOVEN	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
DÜREN, STADT	61	47	14	76	-	10	66
innerorts	51	41	10	65	-	10	55
außerorts	10	6	4	11	-	-	11
HEIMBACH, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HÜRTGENWALD	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
INDEN	5	4	1	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
JÜLICH, STADT	24	19	5	27	1	8	18
innerorts	8	7	1	9	-	4	5
außerorts	16	12	4	18	1	4	13
KREUZAU	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
LANGERWEHE	9	3	6	3	-	2	1
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
LINNICH, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
MERZENICH	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	7	7	-	11	1	-	10
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	8	1	-	7
NIEDERZIER	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
TITZ	10	6	4	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	6	4	8	-	2	6
VETTWEISS	7	7	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	8	-	5	3
KREIS DÜREN	166	119	47	169	2	36	131
innerorts	84	63	21	91	-	15	76
außerorts	82	56	26	78	2	21	55
BEDBURG, STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
BERGHEIM, STADT	25	18	7	26	2	2	22
innerorts	13	10	3	16	2	1	13
außerorts	12	8	4	10	-	1	9
BRÜHL, STADT	18	12	6	12	-	1	11
innerorts	15	10	5	10	-	-	10
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
ELSDORF	11	9	2	11	1	3	7
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	6	4	2	6	1	1	4
ERFTSTADT, STADT	27	12	15	17	-	6	11
innerorts	12	6	6	9	-	1	8
außerorts	15	6	9	8	-	5	3
FRECHEN, STADT	33	18	15	23	-	6	17
innerorts	17	9	8	10	-	1	9
außerorts	16	9	7	13	-	5	8
HÜRTH, STADT	30	17	13	21	-	9	12
innerorts	16	8	8	11	-	6	5
außerorts	14	9	5	10	-	3	7
KERPEN, STADT	49	30	19	41	1	8	32
innerorts	13	11	2	12	-	1	11
außerorts	36	19	17	29	1	7	21
PULHEIM, STADT	27	15	12	37	-	12	25
innerorts	18	10	8	16	-	5	11
außerorts	9	5	4	21	-	7	14
WESSELING, STADT	16	12	4	15	-	1	14
innerorts	11	7	4	8	-	1	7
außerorts	5	5	-	7	-	-	7
ERFTKREIS	243	148	95	209	4	50	155
innerorts	123	79	44	100	2	18	80
außerorts	120	69	51	109	2	32	75
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
BLANKENHEIM	9	8	1	15	-	5	10
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	1	15	-	5	10
DAHLEM	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
EUSKIRCHEN, STADT	47	32	15	43	1	9	33
innerorts	37	25	12	33	-	3	30
außerorts	10	7	3	10	1	6	3
HELLENTHAL	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KÄLL	6	5	1	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	10	-	2	8
MECHERNICH, STADT	10	6	4	8	-	3	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	8	-	3	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM .....	12	6	6	11	1	5	5
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	10	5	5	10	1	4	5
SCHLEIDEN, STADT .....	12	7	5	7	-	-	7
innerorts .....	6	3	3	3	-	-	3
außerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
WEILERSWIST .....	8	4	4	8	-	5	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	7	4	3	8	-	5	3
ZÜLPICH, STADT .....	10	6	4	7	-	3	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	9	5	4	6	-	3	3
KREIS EUSKIRCHEN .....	129	84	45	122	2	36	84
innerorts .....	55	34	21	42	-	5	37
außerorts .....	74	50	24	80	2	31	47
ERKELENZ, STADT .....	15	9	6	14	-	4	10
innerorts .....	9	6	3	7	-	3	4
außerorts .....	6	3	3	7	-	1	6
GANGELT .....	5	4	1	6	-	3	3
innerorts .....	4	3	1	5	-	2	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	15	12	3	17	-	5	12
innerorts .....	9	8	1	10	-	3	7
außerorts .....	6	4	2	7	-	2	5
HEINSBERG, STADT .....	31	20	11	30	1	6	23
innerorts .....	20	12	8	15	1	4	10
außerorts .....	11	8	3	15	-	2	13
HÜCKELHOVEN, STADT .....	39	24	15	36	-	9	27
innerorts .....	24	14	10	18	-	4	14
außerorts .....	15	10	5	18	-	5	13
SELFKANT .....	3	3	-	5	-	4	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	4	-	4	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	12	9	3	10	-	1	9
innerorts .....	10	7	3	8	-	1	7
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
WALDFEUCHT .....	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	8	3	5	5	-	-	5
innerorts .....	5	1	4	1	-	-	1
außerorts .....	3	2	1	4	-	-	4
WEGBERG, STADT .....	10	8	2	11	-	4	7
innerorts .....	5	4	1	5	-	1	4
außerorts .....	5	4	1	6	-	3	3
KREIS HEINSBERG .....	139	93	46	135	1	37	97
innerorts .....	88	57	31	71	1	19	51
außerorts .....	51	36	15	64	-	18	46
BERGNEUSTADT, STADT .....	10	8	2	10	-	1	9
innerorts .....	10	8	2	10	-	1	9
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN .....	16	11	5	12	-	2	10
innerorts .....	4	3	1	4	-	1	3
außerorts .....	12	8	4	8	-	1	7
GUMMERSBACH, STADT .....	27	20	7	24	-	7	17
innerorts .....	19	17	2	21	-	7	14
außerorts .....	8	3	5	3	-	-	3
HÜCKESWAGEN, STADT .....	6	5	1	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	5	4	1	5	-	2	3
LINDLAR .....	7	6	1	6	-	3	3
innerorts .....	5	4	1	4	-	1	3
außerorts .....	2	2	-	2	-	2	-
MARIENHEIDE .....	7	7	-	10	1	1	8
innerorts .....	5	5	-	6	1	1	4
außerorts .....	2	2	-	4	-	-	4
MORSBACH .....	5	4	1	7	-	1	6
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	5	-	1	4
NÜMBRECHT .....	11	10	1	12	-	-	12
innerorts .....	4	4	-	4	-	-	4
außerorts .....	7	6	1	8	-	-	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	12	9	3	12	-	2	10
innerorts	8	6	2	9	-	1	8
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
REICHSHOF	8	2	6	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	2	6	2	-	-	2
WALDBRÖL, STADT	14	8	6	12	1	4	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	10	6	4	10	1	4	5
WIEHL, STADT	15	6	9	9	-	-	9
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	10	2	8	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	98	44	124	2	25	97
innerorts	69	57	12	70	1	13	56
außerorts	73	41	32	54	1	12	41
BERGISCHE GLADBACH, STADT	47	28	19	32	1	6	25
innerorts	39	24	15	28	1	5	22
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
BURSCHEID, STADT	15	9	6	11	-	6	5
innerorts	8	5	3	6	-	4	2
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
KÜR TEN	12	8	4	9	-	1	8
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	4	5	4	-	1	3
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
ODENTHAL	8	6	2	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
OVERATH	22	12	10	14	-	1	13
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	13	6	7	8	-	-	8
RÖSRATH	18	10	8	10	-	3	7
innerorts	8	4	4	4	-	2	2
außerorts	10	6	4	6	-	1	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	11	7	13	-	6	7
innerorts	11	9	2	11	-	5	6
außerorts	7	2	5	2	-	1	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	149	88	61	102	1	27	74
innerorts	91	57	34	65	1	18	46
außerorts	58	31	27	37	-	9	28
ALF TER	12	6	6	8	-	4	4
innerorts	7	3	4	4	-	3	1
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
BAD HONNEF, STADT	15	7	8	8	-	3	5
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	7	1	6	1	-	1	-
BORNHEIM, STADT	19	13	6	20	-	-	20
innerorts	12	8	4	8	-	-	8
außerorts	7	5	2	12	-	-	12
EIT ORF	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	7	7	-	9	-	4	5
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	16	11	5	12	-	3	9
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	9	4	5	5	-	-	5
KÖNIGSWINTER, STADT	21	7	14	9	-	3	6
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	14	3	11	4	-	2	2
LOHMAR, STADT	7	5	2	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
MECKENHEIM, STADT	17	8	9	12	-	3	9
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	11	5	6	8	-	3	5
MUCH	7	7	-	11	-	1	10
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	10	-	1	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	8	7	1	15	-	2	13
innerorts	5	4	1	7	-	2	5
außerorts	3	3	-	8	-	-	8
NIEDERKASSEL, STADT	9	8	1	8	-	1	7
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
RHEINBACH, STADT	16	13	3	14	-	1	13
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	8	6	2	6	-	1	5
RUPPICHTERDTH	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	29	15	14	18	-	1	17
innerorts	11	10	1	13	-	1	12
außerorts	18	5	13	5	-	-	5
SIEGBURG, STADT	20	16	4	21	-	3	18
innerorts	12	12	-	16	-	3	13
außerorts	8	4	4	5	-	-	5
SWISTTAL	11	9	2	13	1	-	12
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	8	-	12	1	-	11
TROISDORF, STADT	32	27	5	34	-	9	25
innerorts	23	21	2	26	-	5	21
außerorts	9	6	3	8	-	4	4
WACHTBERG	10	6	4	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
WINDECK	9	5	4	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
RHEIN-SIEG-KREIS	271	182	89	238	1	44	193
innerorts	133	107	26	130	-	26	104
außerorts	138	75	63	108	1	18	89
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 473	1 650	823	2 163	28	472	1 663
innerorts	1 589	1 139	450	1 405	14	294	1 097
außerorts	884	511	373	758	14	178	566
BOTTROP, KREISFREIE STADT	64	46	18	62	1	10	51
innerorts	46	32	14	40	-	8	32
außerorts	18	14	4	22	1	2	19
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	159	106	53	129	1	18	110
innerorts	128	89	39	102	1	13	88
außerorts	31	17	14	27	-	5	22
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	187	130	67	155	2	37	116
innerorts	149	109	40	126	1	29	96
außerorts	38	21	17	29	1	8	20
AHAUS, STADT	31	22	9	28	-	8	20
innerorts	15	15	-	16	-	6	10
außerorts	16	7	9	12	-	2	10
BOCHOLT, STADT	30	21	9	23	-	3	20
innerorts	26	17	9	18	-	1	17
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
BORKEN, STADT	12	8	4	8	-	1	7
innerorts	10	7	3	7	-	1	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GESCHER, STADT	7	4	3	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	6	-	3	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	23	17	6	30	-	4	26
innerorts	17	14	3	25	-	3	22
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
HEEK	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
HEIDEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	4	4	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
LEGDEN	11	8	3	13	-	3	10
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	9	8	1	13	-	3	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD .....	8	8	-	8	-	3	5
innerorts .....	4	4	-	4	-	2	2
außerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
REKEN .....	3	3	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
RHEDE, STADT .....	16	10	6	16	-	5	11
innerorts .....	10	7	3	10	-	3	7
außerorts .....	6	3	3	6	-	2	4
SCHÖPPINGEN .....	6	5	1	6	1	-	5
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	5	4	1	5	1	-	4
STADTLOHN, STADT .....	4	4	-	4	-	1	3
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLÖHN .....	5	5	-	5	-	1	4
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
VELEN .....	3	2	1	3	-	1	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
VREDEN, STADT .....	12	8	4	11	-	2	9
innerorts .....	7	5	2	7	-	1	6
außerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
KREIS BORKEN .....	181	131	50	171	1	39	131
innerorts .....	104	81	23	99	-	21	78
außerorts .....	77	50	27	72	1	18	53
ASCHEBERG .....	20	6	14	8	-	2	6
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts .....	17	5	12	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT .....	7	5	2	5	-	3	2
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
COESFELD, STADT .....	19	17	2	19	1	2	16
innerorts .....	13	12	1	13	1	1	11
außerorts .....	6	5	1	6	-	1	5
DÜLMEN, STADT .....	28	19	9	26	-	10	16
innerorts .....	11	9	2	9	-	4	5
außerorts .....	17	10	7	17	-	6	11
HAVIXBECK .....	3	2	1	4	-	3	1
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	1	1	-	3	-	3	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	7	6	1	9	1	3	5
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts .....	4	4	-	6	1	3	2
NORDKIRCHEN .....	1	-	1	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	10	9	1	13	-	4	9
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	7	6	1	10	-	2	8
OLFEN, STADT .....	4	4	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
ROSENDÄHL .....	6	5	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
SENDEN .....	13	9	4	10	-	3	7
innerorts .....	7	5	2	5	-	2	3
außerorts .....	6	4	2	5	-	1	4
KREIS COESFELD .....	118	82	36	103	2	33	68
innerorts .....	49	38	11	40	1	12	27
außerorts .....	69	44	25	63	1	21	41
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	54	36	18	58	-	13	45
innerorts .....	35	24	11	36	-	8	28
außerorts .....	19	12	7	22	-	5	17
DATTELN, STADT .....	22	15	7	20	-	4	16
innerorts .....	17	12	5	16	-	4	12
außerorts .....	5	3	2	4	-	-	4
DORSTEN, STADT .....	54	28	26	38	2	15	21
innerorts .....	34	17	17	22	1	9	12
außerorts .....	20	11	9	16	1	6	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	43	28	15	35	-	4	31
innerorts	31	19	12	22	-	2	20
außerorts	12	9	3	13	-	2	11
HALTERN, STADT	19	10	9	17	-	2	15
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	13	8	5	15	-	2	13
HERTEN, STADT	26	19	7	26	1	1	24
innerorts	19	14	5	20	-	1	19
außerorts	7	5	2	6	1	-	5
MARL, STADT	47	28	19	43	1	18	24
innerorts	32	21	11	30	1	7	22
außerorts	15	7	8	13	-	11	2
OER-ERKENSCHWICK, STADT	20	18	2	25	-	4	21
innerorts	14	13	1	18	-	2	16
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
RECKLINGHAUSEN, STADT	87	62	25	72	-	15	57
innerorts	68	50	18	57	-	13	44
außerorts	19	12	7	15	-	2	13
WALTROP, STADT	20	16	4	21	-	3	18
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts	11	8	3	12	-	1	11
KREIS RECKLINGHAUSEN	392	260	132	355	4	79	272
innerorts	265	180	85	232	2	48	182
außerorts	127	80	47	123	2	31	90
ALTENBERGE	4	3	1	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	6	-	5	1
EMSDETTEN, STADT	24	18	6	23	1	9	13
innerorts	20	15	5	20	-	9	11
außerorts	4	3	1	3	1	-	2
GREVEN, STADT	27	20	7	21	2	4	15
innerorts	9	8	1	8	-	2	6
außerorts	18	12	6	13	2	2	9
HÖRSTEL, STADT	14	13	1	20	-	4	16
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	8	8	-	15	-	4	11
HOPSTEN	7	4	3	7	1	2	4
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	3	1	2	-
HORSTMAR, STADT	3	1	2	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	2	-
IBBENBÜREN, STADT	24	16	8	23	-	8	15
innerorts	7	3	4	5	-	3	2
außerorts	17	13	4	18	-	5	13
LADBERGEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
LAER	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
LENGERICH, STADT	15	12	3	17	-	7	10
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	6	5	1	8	-	5	3
LIENEN	6	5	1	6	1	3	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	1	3	1
LOTTE	10	7	3	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	5	-	-	5
METELEN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	8	7	1	10	-	2	8
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	7	3	4	6	-	3	3
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	3	-	2	1
NORDWALDE	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
QCHTRUP, STADT	14	12	2	13	1	7	5
innerorts	8	6	2	6	-	3	3
außerorts	6	6	-	7	1	4	2
RECKE	5	3	2	5	-	-	5
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINE, STADT	42	36	6	46	1	14	31
innerorts	32	31	1	38	1	12	25
außerorts	10	5	5	8	-	2	6
SAERBECK	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	12	9	3	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	6	4	2	4	-	3	1
TECKLENBURG, STADT	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
WESTERKAPPELN	8	8	-	13	-	2	11
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	7	-	12	-	2	10
WETTRINGEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	250	192	58	255	7	82	166
innerorts	129	104	25	127	1	36	90
außerorts	121	88	33	128	6	46	76
AHLEN, STADT	34	23	11	26	1	4	21
innerorts	25	18	7	21	-	3	18
außerorts	9	5	4	5	1	1	3
BECKUM, STADT	24	13	11	21	-	8	13
innerorts	9	5	4	6	-	4	2
außerorts	15	8	7	15	-	4	11
BEELEN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
DRENSTEINFURT, STADT	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
ENNIGERLOH, STADT	7	3	4	5	-	1	4
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
EVERSWINKEL	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
OELDE, STADT	16	10	6	13	-	3	10
innerorts	5	3	2	3	-	3	-
außerorts	11	7	4	10	-	-	10
OSTBEVERN	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
SASSENBERG, STADT	9	6	3	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	5	-	4	1
SENDENHORST, STADT	7	5	2	5	-	3	2
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
TELGTE, STADT	11	11	-	12	3	2	7
innerorts	6	6	-	7	1	1	5
außerorts	5	5	-	5	2	1	2
WADERSLOH	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WARENDORF, STADT	13	11	2	19	2	5	12
innerorts	9	8	1	13	-	3	10
außerorts	4	3	1	6	2	2	2
KREIS WARENDORF	141	97	44	124	6	38	80
innerorts	71	51	20	61	1	18	42
außerorts	70	46	24	63	5	20	38
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 492	1 044	448	1 354	24	336	994
innerorts	941	684	257	827	7	185	635
außerorts	551	360	191	527	17	151	359

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	176	128	48	166	3	25	138
innerorts	144	106	38	131	1	18	112
außerorts	32	22	10	35	2	7	26
BORGHOLZHAUSEN, STADT	9	8	1	8	1	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	7	1	7	1	1	5
GÜTERSLOH, STADT	51	42	9	52	1	15	36
innerorts	36	32	4	38	-	10	28
außerorts	15	10	5	14	1	5	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	20	18	2	20	-	9	11
innerorts	12	12	-	13	-	5	8
außerorts	8	6	2	7	-	4	3
HARSEWINKEL, STADT	10	8	2	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	5	-	-	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	13	8	5	9	1	3	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	7	1	2	4
LANGENBERG	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	21	7	29	-	12	17
innerorts	17	13	4	16	-	7	9
außerorts	11	8	3	13	-	5	8
RIETBERG, STADT	13	12	1	13	1	7	5
innerorts	7	6	1	6	1	3	2
außerorts	6	6	-	7	-	4	3
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	17	12	5	15	-	5	10
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	10	6	4	9	-	3	6
STEINHAGEN	12	8	4	9	-	-	9
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	8	4	4	5	-	-	5
VERL	13	9	4	13	-	6	7
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	9	5	4	8	-	4	4
VERSMOLD, STADT	15	9	6	15	1	3	11
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	12	6	6	11	1	3	7
WERTHER (WESTFALEN), STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
KREIS GÜTERSLOH	204	158	46	194	5	62	127
innerorts	100	87	13	99	1	31	67
außerorts	104	71	33	95	4	31	60
BÜNDE, STADT	25	23	2	30	-	18	12
innerorts	18	17	1	21	-	10	11
außerorts	7	6	1	9	-	8	1
ENGER, STADT	11	11	-	17	-	3	14
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	6	6	-	12	-	-	12
HERFORD, STADT	43	33	10	43	-	14	29
innerorts	29	25	4	31	-	7	24
außerorts	14	8	6	12	-	7	5
HIDDENHAUSEN	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KIRCHLENGERN	6	4	2	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	5	1	1	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	26	22	4	26	-	9	17
innerorts	16	15	1	16	-	4	12
außerorts	10	7	3	10	-	5	5
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
SPENGE, STADT	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	6	6	-	7	-	3	4
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	20	15	5	19	-	4	15
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	14	9	5	12	-	2	10

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD .....	147	120	27	155	1	55	99
innerorts .....	85	78	7	94	1	31	62
außerorts .....	62	42	20	61	-	24	37
BAD DRIBURG, STADT .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
BEVERUNGEN, STADT .....	5	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
BORGENTREICH, STADT .....	2	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
BRAKEL, STADT .....	15	13	2	17	1	7	9
innerorts .....	6	5	1	6	1	2	3
außerorts .....	9	8	1	11	-	5	6
HÖXTER, STADT .....	15	11	4	17	-	5	12
innerorts .....	7	6	1	9	-	2	7
außerorts .....	8	5	3	8	-	3	5
MARIENMÜNSTER, STADT .....	3	2	1	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	1	1	2	-	1	1
NIEHEIM, STADT .....	3	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	3	-	6	-	3	3
STEINHEIM, STADT .....	7	7	-	10	1	6	3
innerorts .....	4	4	-	5	-	3	2
außerorts .....	3	3	-	5	1	3	1
WARBURG, STADT .....	18	9	9	15	-	6	9
innerorts .....	4	2	2	2	-	2	-
außerorts .....	14	7	7	13	-	4	9
WILLEBADESSEN, STADT .....	5	2	3	2	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	2	3	2	1	1	-
KREIS HÖXTER .....	75	55	21	79	3	32	44
innerorts .....	28	23	5	29	1	12	16
außerorts .....	48	32	16	50	2	20	28
AUGUSTDORF .....	3	3	-	8	1	2	5
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	7	1	1	5
BAD SALZUFLEN, STADT .....	35	24	11	38	3	14	21
innerorts .....	18	13	5	17	2	5	10
außerorts .....	17	11	6	21	1	9	11
BARNTRUP, STADT .....	7	5	2	5	2	-	3
innerorts .....	4	3	1	3	1	-	2
außerorts .....	3	2	1	2	1	-	1
BLOMBERG, STADT .....	11	7	4	8	1	2	5
innerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
außerorts .....	6	4	2	5	1	1	3
DETMOLD, STADT .....	55	25	30	34	1	10	23
innerorts .....	39	15	24	23	1	7	15
außerorts .....	16	10	6	11	-	3	8
DÖRENTROP .....	5	3	2	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
EXTERTAL .....	5	4	1	4	1	1	2
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	-
außerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
HORN-BAD MEINBERG, STADT .....	17	7	10	7	-	-	7
innerorts .....	3	-	3	-	-	-	-
außerorts .....	14	7	7	7	-	-	7
KALLETAL .....	2	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
LAGE, STADT .....	10	9	1	12	-	1	11
innerorts .....	6	5	1	5	-	1	4
außerorts .....	4	4	-	7	-	-	7
LEMGO, STADT .....	30	18	12	19	-	9	10
innerorts .....	22	14	8	14	-	7	7
außerorts .....	8	4	4	5	-	2	3
LEOPOLDSHÖHE .....	5	3	2	5	-	3	2
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	2	1	1	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LÜGDE, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OERLINGHAUSEN, STADT	9	4	5	4	-	-	4
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
SCHLANGEN	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	203	118	85	154	9	43	102
innerorts	114	64	50	76	5	24	47
außerorts	89	54	35	78	4	19	55
BAD OEYNHAUSEN, STADT	35	23	12	35	-	5	30
innerorts	27	19	8	29	-	5	24
außerorts	8	4	4	6	-	-	6
ESPELKAMP, STADT	26	20	6	32	1	8	23
innerorts	10	8	2	9	-	3	6
außerorts	16	12	4	23	1	5	17
HILLE	8	5	3	6	-	4	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	6	-	4	2
HÜLLHORST	10	8	2	12	1	6	5
innerorts	4	2	2	2	1	-	1
außerorts	6	6	-	10	-	6	4
LÜBBECKE, STADT	15	9	6	12	1	4	7
innerorts	8	4	4	4	1	1	2
außerorts	7	5	2	8	-	3	5
MINDEN, STADT	56	37	19	48	1	19	28
innerorts	49	34	15	40	1	16	23
außerorts	7	3	4	8	-	3	5
PETERSHAGEN, STADT	9	8	1	10	-	4	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	1	10	-	4	6
PORTA WESTFALICA, STADT	27	17	10	23	2	7	14
innerorts	6	6	-	7	-	2	5
außerorts	21	11	10	16	2	5	9
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	5	1	10	-	2	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	9	-	2	7
RAHDEN, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
STEMWEDE	9	8	1	11	2	4	5
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	7	6	1	8	2	2	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	207	144	63	204	8	64	132
innerorts	113	79	34	99	3	30	66
außerorts	94	65	29	105	5	34	66
ALTENBEKEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	4	4	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BORCHEN	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
BÜREN, STADT	15	10	5	14	-	4	10
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	12	8	4	12	-	3	9
DELBRÜCK, STADT	21	16	5	32	-	12	20
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	16	11	5	26	-	10	16
HÖVELHOF	9	5	4	7	-	2	5
innerorts	2	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	5	-	1	4
LICHTENAU, STADT	1	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	5	-	-	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT	100	61	39	72	1	11	60
innerorts	57	36	21	43	1	10	32
außerorts	43	25	18	29	-	1	28
SALZKOTTEN, STADT	19	10	9	16	-	7	9
innerorts	8	6	2	11	-	6	5
außerorts	11	4	7	5	-	1	4
WÜNNENBERG, STADT	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
KREIS PADERBORN	186	115	71	159	1	40	118
innerorts	83	56	27	69	1	21	47
außerorts	103	59	44	90	-	19	71
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 199	838	361	1 111	30	321	760
innerorts	667	493	174	597	13	167	417
außerorts	532	345	187	514	17	154	343
BOCHUM, KREISFREIE STADT	246	181	65	237	2	42	193
innerorts	196	158	38	195	2	38	155
außerorts	50	23	27	42	-	4	38
DORTMUND, KREISFREIE STADT	409	269	140	350	2	55	293
innerorts	323	227	96	287	2	48	237
außerorts	86	42	44	63	-	7	56
HAGEN, KREISFREIE STADT	110	77	33	97	-	19	78
innerorts	85	65	20	77	-	16	61
außerorts	25	12	13	20	-	3	17
HAMM, KREISFREIE STADT	101	66	35	91	2	25	64
innerorts	79	53	26	64	1	17	46
außerorts	22	13	9	27	1	8	18
HERNE, KREISFREIE STADT	54	51	13	72	1	17	54
innerorts	56	46	10	62	1	16	45
außerorts	8	5	3	10	-	1	9
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ENNEPetal, STADT	9	8	1	9	1	2	6
innerorts	8	7	1	8	1	1	6
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
GEVELSBERG, STADT	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HATTINGEN, STADT	18	12	6	15	-	4	11
innerorts	10	7	3	8	-	3	5
außerorts	8	5	3	7	-	1	6
HERDECKE, STADT	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
SCHWELM, STADT	19	14	5	20	-	3	17
innerorts	10	9	1	11	-	3	8
außerorts	9	5	4	9	-	-	9
SPROCKHÖVEL, STADT	21	14	7	22	-	6	16
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	15	11	4	19	-	5	14
WETTER (RUHR), STADT	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	8	4	4	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
WITTEN, STADT	28	18	10	22	-	4	18
innerorts	23	16	7	20	-	4	16
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	117	83	34	106	1	23	82
innerorts	72	52	20	60	1	13	46
außerorts	45	31	14	46	-	10	36
ARNSBERG, STADT	49	36	13	38	-	6	32
innerorts	40	30	10	32	-	5	27
außerorts	9	6	3	6	-	1	5
BESTWIG	4	2	2	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
BRILON, STADT	16	10	6	11	-	6	5
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	9	5	4	5	-	4	1
ESLOHE (SAUERLAND)	5	3	2	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	6	-	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLENBERG, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	7	5	2	6	1	1	4
innerorts	3	2	1	3	1	-	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
MEDEBACH, STADT	5	3	2	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	1	2	1
MESCHEDE, STADT	17	10	7	14	1	3	10
innerorts	11	5	6	6	-	-	6
außerorts	6	5	1	8	1	3	4
OLSBERG, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SCHMALLEMBERG, STADT	9	9	-	11	-	8	3
innerorts	5	5	-	6	-	4	2
außerorts	4	4	-	5	-	4	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	24	18	6	22	-	5	17
innerorts	13	9	4	11	-	2	9
außerorts	11	9	2	11	-	3	8
WINTERBERG, STADT	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
HOCHSAUERLANDKREIS	147	103	44	125	3	36	86
innerorts	87	61	26	70	1	14	55
außerorts	60	42	18	55	2	22	31
ALTENA, STADT	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
BALVE, STADT	4	4	-	6	1	2	3
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
HÄLVER, STADT	8	5	3	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	8	-	2	6
HEMER, STADT	12	12	-	19	-	3	16
innerorts	10	10	-	16	-	2	14
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HERSCHEID	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
ISERLOHN, STADT	50	36	14	51	-	12	39
innerorts	33	21	12	30	-	7	23
außerorts	17	15	2	21	-	5	16
KIERSPE, STADT	9	4	5	5	2	-	3
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	2	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	39	20	19	26	-	7	19
innerorts	23	13	10	16	-	6	10
außerorts	16	7	9	10	-	1	9
MEINERZHAGEN, STADT	12	4	8	8	-	6	2
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	8	2	6	5	-	5	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	12	8	14	-	3	11
innerorts	16	10	6	12	-	2	10
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
PLETTENBERG, STADT	17	6	11	9	-	1	8
innerorts	9	5	4	8	-	1	7
außerorts	8	1	7	1	-	-	1
SCHALKSMÜHLE	11	6	5	9	-	-	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	8	-	-	8
WERDOHL, STADT	10	7	3	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	5	-	-	5
MÄRKISCHER KREIS	206	125	81	175	3	43	129
innerorts	118	75	43	102	-	25	77
außerorts	88	50	38	73	3	18	52

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	13	9	4	13	-	4	9
innerorts	6	5	1	7	-	4	3
außerorts	7	4	3	6	-	-	6
DROLSHAGEN, STADT	10	3	7	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	3	6	4	-	-	4
FINNENTROP	7	5	2	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
KIRCHHUNDEM	5	4	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
LENNESTADT, STADT	12	8	4	8	1	3	4
innerorts	8	6	2	6	1	2	3
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
OLPE, STADT	13	10	3	17	-	2	15
innerorts	6	4	2	5	-	-	5
außerorts	7	6	1	12	-	2	10
WENDEN	17	8	9	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	14	5	9	6	-	2	4
KREIS OLPE	77	47	30	65	1	17	47
innerorts	29	23	6	28	1	10	17
außerorts	48	24	24	37	-	7	30
BAD BERLEBURG, STADT	12	7	5	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	8	4	4	7	-	2	5
BURBACH	7	6	1	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	8	-	3	5
ERNDTEBRÜCK	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	6	5	1	7	-	-	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
KREUZTAL, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
NETPHEN	11	8	3	12	-	5	7
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	9	-	4	5
NEUNKIRCHEN	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	9	7	2	9	-	4	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	47	31	16	36	-	9	27
innerorts	37	26	11	29	-	8	21
außerorts	10	5	5	7	-	1	6
WILNSDORF	8	6	2	15	1	6	8
innerorts	3	2	1	3	1	-	2
außerorts	5	4	1	12	-	6	6
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	119	77	42	106	1	32	73
innerorts	73	48	25	54	1	15	38
außerorts	46	29	17	52	-	17	35
ANRÖCHTE	5	2	3	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
ENSE	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
ERWITTE, STADT	8	4	4	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	3	3	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	9	7	2	10	-	5	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	5	1	8	-	4	4
LIPPETAL	11	6	5	10	-	3	7
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	6	4	10	-	3	7
LIPPSTADT, STADT	21	15	6	19	-	5	14
innerorts	16	12	4	16	-	4	12
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
MÖHNESEE	10	8	2	18	-	4	14
innerorts	3	2	1	10	-	-	10
außerorts	7	6	1	8	-	4	4
RÜTHEN, STADT	8	4	4	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
SOEST, STADT	35	25	10	29	-	8	21
innerorts	19	14	5	16	-	3	13
außerorts	16	11	5	13	-	5	8
WARSTEIN, STADT	15	9	6	11	-	5	6
innerorts	8	7	1	7	-	3	4
außerorts	7	2	5	4	-	2	2
WELVER	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
WERL, STADT	19	14	5	17	-	6	11
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	10	7	3	10	-	4	6
WICKEDE (RUHR)	6	5	1	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	7	-	3	4
KREIS SOEST	165	115	50	155	-	52	103
innerorts	69	52	17	68	-	16	52
außerorts	96	63	33	87	-	36	51
BERGKAMEN, STADT	12	11	1	14	1	-	13
innerorts	11	10	1	12	1	-	11
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
BÖNEN	9	8	1	11	-	4	7
innerorts	4	4	-	5	-	3	2
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
FRÖNDENBERG, STADT	10	8	2	12	-	7	5
innerorts	6	5	1	7	-	5	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
HOLZWICKEDE	13	8	5	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
KAMEN, STADT	30	17	13	27	-	7	20
innerorts	12	8	4	10	-	2	8
außerorts	18	9	9	17	-	5	12
LÜNEN, STADT	46	34	12	41	-	5	36
innerorts	35	27	8	30	-	4	26
außerorts	11	7	4	11	-	1	10
SCHWERTE, STADT	28	20	8	26	-	12	14
innerorts	14	13	1	14	-	7	7
außerorts	14	7	7	12	-	5	7
SELM, STADT	7	5	2	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
UNNA, STADT	47	32	15	48	-	15	33
innerorts	19	16	3	22	-	5	17
außerorts	28	16	12	26	-	10	16
WERNE, STADT	17	10	7	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	8	-	1	7
außerorts	9	3	6	5	-	2	3
KREIS UNNA	219	153	66	209	1	55	153
innerorts	117	97	20	118	1	27	90
außerorts	102	56	46	91	-	28	63
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 980	1 347	633	1 788	17	416	1 355
innerorts	1 304	957	347	1 185	11	255	919
außerorts	676	390	286	603	6	161	436
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 147	6 902	3 245	8 952	139	2 069	6 744
innerorts	6 720	4 860	1 860	5 908	64	1 235	4 609
außerorts	3 427	2 042	1 385	3 044	75	834	2 135
Kreisfreie Städte	4 435	3 017	1 418	3 764	39	668	3 057
Kreise	5 712	3 885	1 827	5 188	100	1 401	3 687

